

УДК 338.1

# ВЛИЯНИЕ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ НА МИРОВУЮ ЭКОНОМИКУ

**СОЛОВЬЕВА АЛИНА МАКСИМОВНА,**

Студент

**ПАШУК НАТАЛЬЯ РУСЛАНОВНА**

к.э.н., старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

**Аннотация:** начавшаяся в 2019 г. пандемия Covid-19, привела к серьезным и труднопреодолимым проблемам для бизнеса, финансовых рынков и общества в целом. В работе проанализировано состояние мировой экономики на начало распространения коронавирусной инфекции, определено влияние пандемии на различные отрасли, а также рассмотрены перспективы восстановления мировой экономики.

**Ключевые слова:** коронавирусная инфекция, мировая экономика, пандемия, ковид-19, мировой экономический кризис.

## IMPACT OF THE CORONAVIRUS INFECTION ON THE WORLD ECONOMY

**Solovieva Alina Maksimovna,****Pashuk Natalia Ruslanovna**

**Abstract:** the Covid-19 pandemic, which began in 2019, has led to serious and intractable problems for business, financial markets and society as a whole. The paper analyzes the state of the world economy at the beginning of the spread of coronavirus infection, determines the impact of the pandemic on various industries, and also considers the prospects for global economic recovery.

**Key words:** coronavirus infection, global economy, pandemic, Covid-19, global economic crisis.

Актуальность темы заключается в том, что в ней рассматриваются события, начавшиеся в 2019 году и продолжающиеся по настоящий день. Коронавирусная инфекция нанесла сильнейший удар на мировую экономику. Каждое государство ощутило это на себе: уровень безработицы достиг рекордных показателей, снизился ВВП, бизнесмены всего мира становились банкротами. Малый и средний бизнесы пострадали больше всего. Из-за приостановки торговли владельцы малых и средних предприятий без постоянного потребительского спроса не смогли удержаться на плаву длительный срок и многие закрылись.

Цель работы – проанализировать влияние коронавирусной инфекции на мировую экономику.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

1. рассмотреть состояние мировой экономики на начало пандемии;
2. определить влияние коронавируса на различные отрасли мировой экономики;
3. изучить перспективы восстановления мировой экономики.

Объект исследования – мировая экономика в период влияния эпидемиологического фактора.

Предмет исследования – организационно-экономические отношения, возникающие в процессе влияния коронавируса на мировую экономику.

В конце 2019 года в Китае началось заражение коронавирусной инфекцией, что привело к ограничению властями передвижения людей и вводу карантина по всей стране. Это сильно воздействовало

на экономику страны, так как многие производства закрылись. В итоге, из-за сдерживающих мер показатель эффективности работы промышленности сократился на 13,5% по сравнению с предыдущим годом [1].

О ситуации в мире на начало пандемии известно, что рост мирового ВВП в 2020 году должен был равняться 4 %, если бы на него не повлияла пандемия. После распространения коронавируса по миру финансовые эксперты говорили о снижении ВВП на 3–6%.

Говоря о взаимосвязанности экономик стран, важно отметить, что сегодня почти все государства в большей или меньшей степени вовлечены в глобальные цепочки поставок, следовательно, через них пандемия и воздействует на всю мировую экономику.

Китай является центральным звеном мировых поставок многих товаров. Китай изготавливает много промежуточных материалов, обрабатывает и собирает их. Так, заводы Foxconn, находящиеся в материковой части страны, производят детали и собирают продукцию для Apple, Intel и Sony. Китай, Евросоюз, Японией и США являются основой глобальной производственной сети [2, 3].

Распространение коронавируса также повлияло на перемещение работников. Из-за введенных властями ограничений на передвижение по стране сотрудники не могли быстро вернуться к рабочему процессу. Как следствие, производство в Китае замедлилось, и это повлияло на фирмы, имеющие деятельность здесь. Например, General Motors, Toyota и Volkswagen. Более того, Hyundai - первая компания не в Китае которая остановила своё производство из-за нехватки комплектующих оттуда.

Китай сейчас борется с двойными негативными последствиями: с одной стороны, предприятия закрываются или приостанавливают деятельность сами, а с другой - снижается клиентский спрос.

Часть производителей вынуждены тормозить производство на заводах за пределами Китая. Например, Fiat Chrysler Automobiles NV в феврале 2020 г. сообщила, что «она временно прекращает производство на автозаводе в Сербии, потому что не может получить части из Китая». Так же пострадали и другие отрасли промышленности.

Финансовые специалисты предполагали, что объемы мировой торговли в 2020 году снизятся почти на 23%. Lucintel выявила влияние коронавируса на такие важнейшие отрасли мировой экономики как автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, IT, химическая промышленность, ветроэнергетика, строительство и предположила, что эффективность производства в 2020 г. в них упадет [4].

Большие экономические потери эксперты ожидали в коммерческой аэрокосмической промышленности, так как авиаперевозчики были загружены только на 50%. Как следствие, пострадали гостиничный бизнес и туризм.

В таблице приведены данные о влиянии пандемии на глобальные отрасли по всему миру.

Таблица 1

## Влияние Covid-19 на глобальные отрасли в различных регионах мира

Регионы	Автомобильная	Аэрокосмическая	Электротехническая	Ветроэнергетика	Строительство	Химия
Северная Америка	Снижение более 10%	Снижение более 10%	Снижение менее 10%	Умеренный рост	Снижение более 10%	Снижение более 10%
Европа	Снижение более 10%	Снижение более 10%	Снижение более 10%	Умеренный рост	Снижение более 10%	Снижение более 10%
Тихоокеанская Азия	Снижение более 10%	Снижение более 10%	Снижение менее 10%	Умеренный рост	Снижение менее 10%	Снижение менее 10%
Остальной мир	Снижение менее 10%	Снижение более 10%	Снижение менее 10%	Умеренный рост	Снижение менее 10%	Снижение более 10%

Из таблицы видно, что в целом Тихоокеанская Азия пострадала от кризиса меньше всего, вирус серьезно повлиял на работу автомобильной и аэрокосмической промышленности, в то время как ситуация в других отраслях не демонстрировала сильные изменения в худшую сторону.

Так, например, в автомобильной промышленности по всему миру трудится более 60 млн человек. Влияние коронавируса на эту отрасль одно из самых губительных. Препятствием к эффективной работе в автомобилестроении являются проблемы ликвидности, сложности в цепочках поставок, неопределенность спроса. Ведущие автопроизводители вместе теряют приблизительно от 2 до 2,5 млрд долл. в месяц. При такой высокой скорости истощения финансов самосохранение некоторых производителей составляет всего 3-4 месяца. Так, организации-гиганты сообщили о том, что вынуждены произвести сокращения. Одни из таких — это компания Ford Motor Co и авиакомпания United Airlines Holdings Inc.

Если говорить об аэрокосмической промышленности, то в мире в этой отрасли работает более 10 млн. сотрудников и только в Америке эта цифра составляет более 5 млн человек. Из-за всемирного ограничения на передвижение, коммерческие авиаперевозчики практически перестали работать. У аэрокосмической отрасли те же проблемы, что и у автомобильной. Это падение спроса, проблемы ликвидности, плохая работа цепочек поставок и также проблемы безопасности работников. Авиапроизводители столкнулись с проблемой невозможности реализации достаточного количества запасов.

Компания Boeing заявила о потере 641 млн долл. в первом квартале 2020 г. Из-за этого компании придется сократить 10–15% рабочих мест, уволив часть персонала. Также Boeing уменьшит объемы производства самолетов, включая модели 787 и 777. Чтобы хоть как-то оставаться ликвидной компания попросила у правительства США 60 млрд долл. и выпустила облигации, посредством которых получила 25 млрд долл.

Власти Америки оказали коммерческим авиакомпаниям большую финансовую помощь в размере 50 млрд долл. Это поможет производителям авиатехники переживать кризисные времена.

Итоги влияния пандемии таковы, что аэрокосмическая отрасль рискует потерять около 60 млрд долл., а это примерно 23% прибыли организаций в 2020г. Очевидно, что аэрокосмическая отрасль по сравнению с другими областями экономики будет восстанавливаться медленнее.

Транснациональные корпорации также пострадали из-за пандемии. Привычные пути прямых иностранных инвестиций были разрушены из-за жесткой картины и кризиса в экономике. Темпы глобализации резко снизились из-за перебоев в цепочках поставок и снижении объемов производства. Вследствие этого многие компании делают больший акцент на долгосрочную устойчивость их деятельности нежели на краткосрочный контроль финансовых потерь. Принцип работы цепочек поставок по всему миру будет более рассеянным и раздробленным. К подготовке к будущим кризисам после пандемии нужно будет подходить гибко и разносторонне.

Также из-за сбоя поставок по всей Азии и закрытия организаций понесла убытки обрабатывающая промышленность, а в большей мере такие её составляющие, как автомобилестроение, производство товаров. Она занимает до 50% прямых иностранных инвестиций.

На протяжении пандемии коронавируса власти стран поддерживали триллионами долларов соответствующие отрасли и сферы. Это благоприятно сказалось на ситуации с безработицей в США в августе - её уровень стал значительно ниже. Также положительные изменения произошли на рынке жилья в Америке.

Однако, невозможно переоценить негативное воздействие пандемии на мировую экономику. И каждый экономический кризис, независимо от того, с чем он связан — это вызов как для отдельных государств, так и для всего мира. Коронавирус с разрушительным размахом прошёлся по автомобильной и аэрокосмической отраслям.

Очевидно, что мир уже никогда не будет прежним и для достижения высокой продуктивности в будущем мировой экономике придется стать более мобильной, упростить цепочки поставок, улучшить цифровые способы оплаты. Мировая экономическая система шаг за шагом будет приспосабливаться к гибкому и интеллектуальному производству, способному безубыточно распределять запасы и реальный спрос [5].

## Список источников

1. Кондратьев В.Б. Коронавирус и мировая экономика // Перспективы. Электронный журнал. – 2020. – №3 – (23). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/koronavirus-i-mirovaya-ekonomika> (дата обращения: 01.02.2022).
2. Красноруженко М.С. Эпидемия коронавируса. Последствия и угрозы для экономики Китая. Промышленность и рынки // Финансовые рынки и банки. – 2020. – №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/epidemiya-koronavirusa-posledstviya-i-ugrozy-dlya-ekonomiki-kitaya-promyshlennost-i-rynki> (дата обращения: 01.02.2022).
3. Литвинов Е.А., Савинов Ю.А., Тарановская Е.В., Булыгина Н.Ю. Влияние коронавируса на глобальные цепочки поставок // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-koronavirusa-na-globalnye-tseпочki-postavok> (дата обращения: 02.02.2022).
4. Долгов С.И., Савинов Ю.А. Влияние вспышки нового коронавируса на международную торговлю // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-vspyshki-novogo-koronavirusa-na-mezhdunarodnuyu-torgovlyu> (дата обращения: 02.02.2022).
5. Репин А.Н. Перспективы восстановления экономического роста на фоне пандемии коронавируса // Финансовые рынки и банки. – 2020. – №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-vosstanovleniya-ekonomicheskogo-rosta-na-fone-pandemii-koronavirusa> (дата обращения: 04.02.2022).

© Соловьева А.М., Пашук Н.Р., 2022