

О.Ю. Ворожбит¹

Е.В. Левкина²

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия

Перспективы развития рыбной промышленности в условиях реализации закона «О свободном порте Владивосток»

Актуальность: наиболее обсуждаемой темой на Восточных экономических форумах является организация свободного порта Владивостока и стратегия развития рыбного хозяйства на Дальнем Востоке. Недостаток мощностей собственной береговой переработки и отсутствие глубокой переработки на сегодняшний день является серьезной проблемой рыбного хозяйства. Реализация инвестиционных проектов резидентов свободного порта Владивосток определит вектор развития рыбной промышленности. Создание торгово-логистического центра с современными рыбными холодильниками, организация предприятий по переработке рыбы (флагманский завод по выпуску филе минтая, предприятие по выпуску замороженных рыбных полуфабрикатов, комплекс рыбопереработки для малых предприятий, инновационный парк) может стать прорывным моментом в развитии рыбного хозяйства.

Цель исследования – определить перспективы развития рыбного хозяйства благодаря реализации инвестиционных проектов в рамках режима «свободный порт Владивосток».

Авторами изучены основные инвестиционные проекты резидентов свободного порта, которые позволят увеличить производственные мощности рыбопромышленных структур и привлекут дополнительные инвестиционные ресурсы.

В рамках данного исследования были использованы такие методы научного исследования, как изучение и анализ научных, учебных публикаций и статей, аналитический метод. Результаты исследования могут использоваться в финансовой деятельности рыбопромышленных структур, а также в преподавательской практике в высших учебных заведениях.

Ключевые слова: рыбная промышленность, территории опережающего развития, Приморский край, фактор, проекты развития, меры экономической поддержки, налоговые преференции, свободный порт.

¹ Ворожбит Ольга Юрьевна – д-р экон. наук, профессор; e-mail: Olga.Vorozhbit@vvsu.ru

² Левкина Елена Владимировна – старший преподаватель кафедры экономики; e-mail: a553330@mail.ru.

O.Yu. Vorozhbit
E.V. Levkina

Vladivostok State University of Economics and Service
Vladivostok. Russia

Prospects for the development of the fishing industry in the context of the implementation of the law «On the Free Port of Vladivostok»

Relevance: The most discussed topic at the Eastern Economic Forums is the organization of the Free Port of Vladivostok and the strategy for the development of fisheries in the Far East. The lack of the capacity of its own coastal processing and the lack of deep processing are a serious problem for the fishing industry today. Realization of investment projects of residents of the Free Port of Vladivostok will determine the vector of development of the fishing industry. The establishment of a trade and logistics center with modern fish refrigerators, the organization of fish processing enterprises (the flagship factory for the production of pollock fillets, the enterprise for the production of frozen fish semi-finished products, the fish processing complex for small enterprises, the innovation park) can become a breakthrough moment in the development of the fish industry.

The purpose of the study is to determine the prospects for the development of the fishery industry through the implementation of investment projects under the Free Vladivostok regime regime.

The authors have studied the main investment projects of the residents of the Free Port, which will increase the production capacity of fishing industry structures and attract additional investment resources.

In the framework of this study, the authors used such methods of scientific research as the study and analysis of scientific, educational publications and articles, the analytical method. Scope of application of the results. The results of the research can be used in financial activities of fishing industry structures, as well as in teaching practice in higher education institutions.

Keywords: fishing industry, territories of advanced development, Primorsky Region, factor, development projects, measures of economic support, tax preferences, Free Port

Повышение эффективности рыбного хозяйства – одна из важнейших экономических проблем России и приоритетная цель Приморского края, от решения которой зависит уровень развития региональной экономики, а значит и рост уровня жизни населения, продовольственная безопасность и инвестиционная привлекательность.

В результате введения международных санкций усиливается роль рыбной промышленности в реализации политики импортозамещения [7]. Рыбное хозяйство обеспечивает население ценными продуктами питания и сырьем для получения кормов и производства фармакологических и профилактических препаратов, а также играет важную роль в обеспечении продовольственной безопасности страны. Одним из факторов развития рыбной промышленности является привлечение инвестиционных ресурсов. Принятие Федерального закона «О свободном порте Владивосток» от 13.07.2015 г. № 212-ФЗ активизировал рыбохозяйственные

структуры инициировать и реализовывать инвестиционные проекты по наращению и модернизации мощностей собственной береговой переработки. Для рыбного хозяйства это означает потенциальный приток инвестиций, что особенно актуально в современных реалиях.

В настоящее время развитию рыбного хозяйства уделяется особое внимание [2]: реализация государственной программы «Развитие рыбохозяйственного комплекса до 2020 года», развитие рыбного кластера, проведение Международного конгресса рыбаков, сессия «Водные биоресурсы Дальнего Востока в обмен на инвестиции» в рамках Восточного экономического форума. По прогнозам экспертов, принятие закона «О свободном порте Владивосток» должно стать мощным катализатором развития рыбного хозяйства, поступления новых инвестиционных ресурсов, в том числе иностранных.

В границы свободного порта, согласно закону, вошли 15 муниципалитетов Приморья: Владивосток, Артем, Большой Камень, Находка, Партизанск, Уссурийск, Спасск-Дальний, а также Надеждинский, Шкотовский, Октябрьский, Партизанский, Пограничный, Хасанский, Ханкайский и Ольгинский районы Приморского края, включая их морские акватории. Статус резидента позволяет предпринимателям получать значительные льготы. К числу преференций относятся:

1. Льготное налогообложение. Для сравнения финансовых льгот в налоговой политике предпринимателей представлена таблица 1.

Таблица 1

**Сравнение налоговой политики резидентов и не резидентов
свободного порта Владивостока**

Показатель	Резиденты СПВ	Не резиденты СПВ
Страховые взносы	7,6 % в течение 10 лет	30,2%
Налог на прибыль	0 % в течение первых 5 лет (последующие 5 лет 12%)	20 %
Налог на имущество	0 % налог на имущество в течение первых 5 лет (последующие 5 лет 0,5%)	2,2%
Земельный налог	0 % земельный налог в течение первых 5 лет	1,5

2. Помимо финансовых льгот огромный стимул резидентам СПВ дает административный ресурс. Административные преференции позволяют резидентам получать земельные участки без торгов, применять упрощенный визовый порядок въезда, использовать иностранную рабочую силу без квот, пользоваться круглосуточным режимом работы пунктов пропуска, гарантируется «единое окно» при пересечении грузами государственной границы РФ, «зеленый коридор» для субъектов внешнеэкономической деятельности, электронное декларирование грузов (рис).

3. Для резидентов свободного порта Владивостока также доступен режим свободной таможенной зоны, который является конкурентоспособным по сравнению с аналогичными формами поддержки экономики в других странах. Например, установленный режим свободной таможенной зоны предполагает для резидентов беспшлинный и безналоговый ввоз, хранение и потребление иностранных товаров. Свободный порт Владивосток предусматривает упрощенный визовый порядок

въезда. Иностранные граждане, прибывающие в РФ через пункты пропуска, расположенные на территории свободного порта Владивостока, могут пребывать на территории РФ до 8 дней без оформления визы.

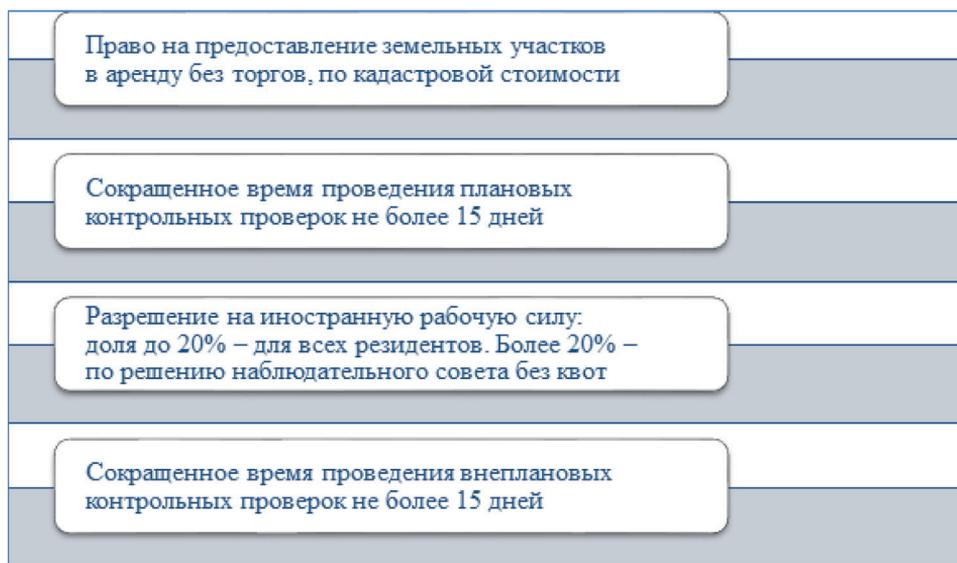


Рис. Административные преференции резидентов СПВ

Резидентами свободного порта сегодня являются компании: АО «Находкинский морской рыбный порт», ООО «Корпорация Прим Хуньчунь», ООО «СиЛайф», ООО «Хорал ДВ», ООО «Галф Восток», ООО «Транспортная судоходная компания», ООО «Владивостокский рыбный терминал», деятельность которых непосредственно влияет на развитие судостроительной отрасли и морского транспорта [1]. Каждый резидент запустил свой инвестиционный проект, что должно придать новое дыхание рыбной промышленности Приморского края.

Так, АО «Находкинский морской рыбный порт» инвестировал около 4 млрд. рублей в реконструкцию универсального перегрузочного комплекса, который втрое увеличит грузооборот – до 3 млн. тонн в год. В рамках проекта планируется строительство холодильно-морозильного комплекса на 10 тыс. тонн, организация контейнерного терминала с розетками для рефрижераторных контейнеров мощностью 176 тыс. тонн. Находкинский морской рыбный порт планирует приобрести пять рефрижераторных контейнерных поездов с грузоподъемностью более 2000 тонн и переоснастить парк кранов и погрузчиков. Данный проект имеет огромную как социальную (более 250 новых рабочих мест), так и экономическую значимость для рыбной промышленности. Экономическая эффективность проекта выражается не только на микроуровне – дополнительный доход для АО «Находкинский морской рыбный порт» и увеличение производственных мощностей, но и на мезоуровне [4]. Реализация проекта создаст условия для развития международных транспортных коридоров «Приморье-1», Транссиб, Северный морской путь и Новый Шелковый путь, обеспечит дополнительные поступления в бюджет и усилит инвестиционную

привлекательность региона. Для рыбопромышленных структур реализация проекта позволит модернизировать технологии приема, хранения и перевалки грузов, а также привлечь новые виды грузов – рыба, рефрижераторные контейнеры [4].

В рамках политики импортозамещения в г. Уссурийске реализуется проект ООО «Корпорация Прим Хуньчунь» по переработке и хранению рыбной и морской продукции. ООО «СиЛайф» концентрирует свои инвестиции в развитие марикультуры в бухте Перевозная акватории залива Петра Великого, где планируется создать береговой комплекс по искусственному воспроизводству и глубокой переработке гидробионтов с торговым, логистическим и производственным сервисом. Данный проект позволит разводить дальневосточный трепанг, гребешок и мидии. В планах руководства ООО «Корпорация Прим Хуньчунь» к концу 2019 года выращивать до 200 т трепанга и 65 т гребешка. Продукцию планируется реализовывать как на внутреннем, так и внешнем рынке (Япония, Китай, Корея) [5].

ООО «Хорал ДВ» планирует реализовать в рамках режима «свободный порт Владивосток» проект по добыче и переработке рыбы. Статус резидента позволяет ООО «Хорал ДВ» значительно сократить свои расходы в целях развития производства. В рамках проекта ООО «Хорал ДВ» планирует производство и переработку сардины, скумбрии, японского анчоуса и тихоокеанского кальмара.

Используя льготы и преференции свободного порта Владивосток, ООО «Галф Восток» планирует проводить модернизацию холодильной инфраструктуры Владивостокского рыбного порта. ООО «Транспортная судоходная компания инвестирует 252,8 млн руб. в логистические и транспортные услуги по грузоперевозке замороженной продукции рефрижераторным флотом [1].

Ключевым проектом ООО «Владивостокский рыбный терминал» является создание во Владивостоке нового холодильно-складского комплекса. Новый комплекс должен стать ядром будущего рыбного кластера и обеспечить возможность одновременного хранения до 35 тысяч тонн продукции. Общая стоимость программы развития порта – 3,6 млрд руб., в т. ч. доля государственного финансирования Фонда развития Дальнего Востока – 30% (1,2 млрд руб.).

Реализация вышеуказанных инвестиционных проектов создает предпосылки для экстенсивного и интенсивного развития рыбной промышленности, что в свою очередь благоприятно отразится на росте величины валового регионального продукта рыбной промышленности, увеличении товарооборота, создании большого количества рабочих мест. Новые современные производственные мощности позволят решить проблему глубокой переработки рыбопродукции и порчи улова при транспортировке и недостаточно развитой на данный момент логистической системы. Режим свободного порта также решает такую актуальную проблему, как сокращение времени таможенного оформления судна и улова на причалах Приморского края. Принимая во внимание тот факт, что рыбная промышленность Приморского края обеспечивает около 5% валового регионального продукта края, указанные перспективы развития рыбного хозяйства улучшат социально-экономические показатели Владивостока, Приморского края и страны в целом.

Перспективы реализации инвестиционных проектов в показателях рыбной промышленности представлены в таблице 2.

Таблица 2

Прогноз инвестиций рыбного хозяйства Приморского края до 2020 года

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Инвестиции в основной капитал по краю, млрд. руб.	155,2	179,9	209,2	246,7	292,3	349,6
Темп роста, %	-	115,9	116,7	117,5	118,5	119,6
Инвестиции рыбного хозяйства, млн. руб.	1,3	2,3	9,7	12,3	14,0	15,2
Темп роста, %		176,9	421,7	126,8	113,8	108,6
Доля инвестиций рыбного хозяйства в общей сумме по краю, %	0,8	1,3	4,6	5,0	4,8	4,3

Удельный вес инвестиций, направленных на развитие рыбной промышленности Приморского края, в общем объеме инвестиций будет увеличиваться. Так, с уровня 2015 года (0,8%) доля инвестиций рыбного хозяйства возрастет к концу реализации программы «Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса» на 3,5% и составит 4,3%.

Резюмируя, можно предположить, что выполнение предложенных перспектив развития рыбной промышленности Приморского края позволит: увеличить объем и ассортимент выпускаемой рыбопродукции, обеспечить предприятия рыбной промышленности новыми производственными мощностями, улучшить показатели экономической эффективности деятельности рыбохозяйственных структур, повысить конкурентоспособность производимой рыбопродукции, как на территории края, так и за его пределами.

1. Гриванов Р.И., Гу Фанцзе. К вопросу о роли высокотехнологичного производства в обеспечении ускоренного развития региона: судостроение на Дальнем Востоке России и реализация закона о Свободном порте Владивосток // *Фундаментальные исследования*. 2016. № 11–1. С. 166–170/ URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=40947>
2. Латкин А.Г., Корнейко О.В. Теоретические подходы к управлению развитием промышленного рыболовства // *Рыбное хозяйство*. 2014. № 3. С. 35–37.
3. Левкина Е.В., Никитина Н.В., Черногач М.А. Развитие рыбной отрасли на территории опережающего развития на примере Приморского края // *Молодой ученый*. 2016. № 27. С. 441–445.
4. Левкина Е.В. Эффективность как экономическая категория и ее классификация (на примере рыбной промышленности) // *Финансовый менеджмент*. 2017. № 1. С. 10–16. URL: <http://elibrary.ru/item.asp?id=28402133>
5. Левкина Е.В., Ворожбит О.Ю., Гарусова Л.Н. Исследование импорта рыбной продукции в ДВФО: проблемы, обоснование повышения конкурентоспособности предпринимательских структур // *Наукоедение: электронный журнал*. 2012. № 4 (13). URL: <http://naukovedenie.ru/PDF/86evn412.pdf>

6. Левкина Е.В., Курченкова Д.А. Оценка финансовых результатов рыбной промышленности Приморского края и их развития // Международный студенческий научный вестник. 2017. № 1. С. 59–59. URL: <https://www.eduherald.ru/ru/article/view?id=16794>
7. Струц Д.А. Свободный порт Владивосток как фактор привлечения иностранных инвестиций в пищевую промышленность Приморского края // Молодой ученый. 2016. № 13. С. 512–515.

Транслитерация

1. Grivanov R.I., Gu Fantsze. K voprosu o roli vysokotekhnologichnogo proizvodstva v obespechenii uskorennoogo razvitiya regiona: sudostroenie na Dal'nem Vostoke Rossii i realizatsiya zakona o Svobodnom porte Vladivostok, *Fundamental'nye issledovaniya*, 2016, No 11–1, pp. 166–170, URL: <https://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=40947>
2. Latkin A.G., Korneiko O.V., Teoreticheskie podkhody k upravleniyu razvitiem promyshlennogo rybolovstva, *Rybnoe khozyaistvo*, 2014, No 3, pp. 35–37.
3. Levkina E.V., Nikitina N.V., Chernogach M.A. Razvitie rybnoi otrasli na territorii ope-rezhayushchego razvitiya na primere Primorskogo kraya, *Molodoi uchenyi*, 2016, No 27, pp. 441–445.
4. Levkina E.V. Effektivnost' kak ekonomicheskaya kategoriya i ee klassifikatsiya (na primere rybnoi promyshlennosti), *Finansovyi menedzhment*, 2017, No 1, pp. 10–16, URL: <http://elibrary.ru/item.asp?id=28402133>
5. Levkina E.V., Vorozhbit O.Yu., Garusova L.N. Issledovanie importa rybnoi produktsii v DVFO: problemy, obosnovanie povysheniya konkurentosposobnosti predprinimatel'skikh struktur, *Naukovedenie: elektronnyi zhurnal*, 2012, No 4 (13), URL: <http://naukovedenie.ru/PDF/86evn412.pdf>
6. Levkina E.V., Kurchenkova D.A. Otsenka finansovykh rezul'tatov rybnoi promyshlennosti Primorskogo kraya i ikh razvitiya, *Mezhdunarodnyi studencheskii nauchnyi vestnik*, 2017, No 1, pp. 59–59. URL: <https://www.eduherald.ru/ru/article/view?id=16794>
7. Struts D.A. Svobodnyi port Vladivostok kak faktor privlecheniya inostrannykh investitsii v pishchevuyu promyshlennost' Primorskogo kraya, *Molodoi uchenyi*, 2016, No 13, pp. 512–515.

© О.Ю. Ворожбит, 2017

© Е.В. Левкина, 2017

Для цитирования: Ворожбит О.Ю., Левкина Е.В. Перспективы развития рыбной промышленности в условиях реализации закона «О свободном порте Владивосток» // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. 2017. Т. 9, № 2. С. 24–30.

For citation: Vorozhbit O.Yu., Levkina E.V. Prospects for the development of the fishing industry in the free port of Vladivostok, *The Territory of New Opportunities. The Herald of Vladivostok State University of Economics and Service*, 2017, Vol. 9, No 2, pp. 24–30.

Дата поступления: 11.05.2017.