



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Владивостокский государственный университет (ВВГУ)

---

# НАУКА БЕЗ ГРАНИЦ

Сборник материалов международного форума молодых ученых

(г. Владивосток, 24–26 ноября 2022 г.)

Под общей редакцией  
канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2022

УДК 001.8  
ББК 72.5я431  
НЗ4

**НЗ4 Наука без границ** : сборник материалов международного форума молодых ученых (г. Владивосток, 25 мая 2022 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 32,5 Мб). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2022. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. Требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы международного форума молодых ученых «Наука без границ», состоявшегося во Владивостокском государственном университете 24–26 ноября 2022 года в рамках реализации в форме субсидий из федерального бюджета образовательным организациям высшего образования на реализацию мероприятий, направленных на поддержку студенческих научных сообществ.

Для аспирантов, ученых, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8  
ББК 72.5я431

---

Электронное научное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 5,6 Мб; 5 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-

© Под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, канд. соц. наук Е.Е. Абросимовой, 2022  
© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, издание, 2022

В авторской редакции  
Компьютерная верстка М.А. Портновой  
Владивостокский государственный университет

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41  
Тел./факс: (423)240-40-54  
Подписано к использованию 20.12.2022 г.

Объем 32,5 Мб. Усл.-печ. л. 55,21.  
Уч.-изд.л. 50,08. Тираж 300 (I–25) экз.

# СОДЕРЖАНИЕ

## **I. Информационные технологии: теория и практика**

<i>Алексеев С.Е., Шевченко И.Д., Колтунов С.С.</i> Способы перевода качественных переменных в количественные в задачах классификации.....	8
<i>Елисеева В.А.</i> Концепция JTVD в разработке обучающего мобильного приложения по работе со справочно-правовой системой КонсультантПлюс.....	10
<i>Мурзин О.А., Данилов Н.Н., Поспелов М.В., Лысов Я.Р., Крутоголовец Н.С.</i> Анализ информационных ресурсов для продвижения проекта «РАЙМАКС».....	14
<i>Путилова К.К., Григорьев И.Р.</i> Обоснование необходимости выбора конкурентов для стартапа .....	18
<i>Шевченко И.Д., Рыбальченко Н.В., Алексеев С.Е.</i> Особенности продвижения сервисных услуг агентства недвижимости .....	20

## **II. Исследование потребительских рынков современные технологии и эффективность для бизнеса**

<i>Барышева Ю.И., Исаев А.А.</i> Факторы конкурентоспособности интегрированных продуктов на основе рыбной продукции холодного и горячего копчения.....	24
<i>Ганджа Л.С., Жохова В.В.</i> Исследование российского рынка проката детских игрушек.....	28
<i>Децик В.А., Адушев М.Н.</i> Оценка эффективности использования основных средств в условиях ухудшения их технического состояния в розничной торговле на примере ООО «ВИНЛАБ Уссурийск».....	34
<i>Киньков С.Д., Кметь Е.Д.</i> Оценка конъюнктуры рынка жилой недвижимости города Владивостока ...	39
<i>Макарова Д.М., Масленникова Е.В.</i> Исследование динамики ассортимента детских мясных консервов, реализуемых на рынке города Владивостока.....	42
<i>Мураева М.Е., Забелина Т.И.</i> Качество торгового обслуживания как показатель эффективности деятельности коммерческой организации.....	48
<i>Петропавловская А.А., Ганджа Л.С., Степулева Л.Ф.</i> Оценка конкурентоспособности услуг по показу фильмов в кинозалах на рынке города Владивосток.....	57

## **III. Качество жизни населения и экология**

<i>Зозуля В.Н., Султанова Е.В.</i> Благоустройство территории как фактор современного развития муниципальных образований .....	64
<i>Карюк Д.А., Куликова В.В.</i> Проект вендингового решения экологических проблем города.....	67
<i>Махинин К.Ю., Перфильев А.В.</i> Характеристики пористых сорбционных материалов в технологиях очистки водных сред от нефтепродуктов.....	71
<i>Макарова В.Н., Тарасова Е.В.</i> Анализ поля рассеивания загрязняющих веществ на малых предприятиях.....	74
<i>Юркевич Ю.В., Цырендоржиева О.Ж. PLANTAGO MAJOR L.</i> Как биоиндикатор загрязнения окружающей среды.....	77

## **IV. Культурный код в дизайне (мода, среда, урбанистика)**

<i>Бочарникова Ю.В., Кожедуб А.О.</i> Культурный код в дизайне рекламы как инструмент формирования национальной идентичности .....	85
<i>Зиновьева А.Д., Ким Гым Сун, Метляева Т.В.</i> Пути развития креативной индустрии Приморья на примере участия дизайнеров в хакатоне, акселераторе и других мероприятиях .....	88

## **V. Лингвистика и межкультурная коммуникация**

<i>Киселева Е.Д.</i> Подлинное очарование Приморского края в письмах Элеоноры Лорд Прей.....	96
<i>Максименко А.Д., Титовская А.В.</i> Гендерные различия в средствах речевой манипуляции (на материале текстов современных англоязычных интервью).....	100
<i>Марус Н.Д., Леонтьева Т.И.</i> Образ английского аристократа елизаветинской эпохи в оригинале и переводе трагедии У. Шекспира «Гамлет».....	103
<i>Мочалова А.С.</i> Как рождается перевод? .....	109
<i>Кавабэ В., Баженова Н.Д., Ни Ж.В.</i> Политический дискурс в аспекте перевода (на примере доклада В.В. Михеева).....	112

<i>Ходькина И.А.</i> Китайские паремии и их перевод на английский язык (на примере англоязычных китайских СМИ) .....	116
<i>Шадрина А.А., Чернышева А.С.</i> Способы образования неологизмов на примере романа Нила Геймана «Neverwhere».....	121

## **VI. Личность в условиях современных социальных изменений**

<i>Волкова А.М.</i> Влияние социальной рекламы на социальные установки личности .....	124
<i>Царегородцев Я.А., Буланов Д.О., Аксёнов А.А.</i> Специфика социальной рекламы в условиях пандемии COVID-19 .....	127
<i>Чайкина С.В., Полоусова Д.Д., Аксёнов А.А.</i> Восприятие человека обществом под психологическим влиянием брендов и их рекламы .....	130
<i>Якунин К.В., Грудина А.А.</i> К вопросу о понятии «ответственного отношения к животным».....	136

## **VII. Логистика. Поворот на Восток**..... 140

<i>Алексеева К.Е., Блюдик А.Р.</i> Пределы эскалации дистанционного формата труда в постпандемийной реальности .....	140
<i>Асаёнов Д.Р.</i> Логистика последней мили для интернет-торговли. Интенсивная модель роста.....	144
<i>Ефремова Е.О., Чернявская В.С.</i> Кибербезопасность в сфере логистики: последствия кибератак и методы противодействия .....	147
<i>Боева Д.В., Блюдик А.Р.</i> Кибербезопасность в сфере логистики: последствия кибератак и методы противодействия.....	150
<i>Водницкая Э.О.</i> Проблемы развития рынка складской недвижимости в Приморском крае.....	155
<i>Вороник А.С., Блюдик А.Р.</i> Технология Хэшграф в логистике как альтернатива блокчейну .....	160
<i>Гонюков И.И.</i> Влияние Крымского моста на логистическую систему Крымского полуострова .....	163
<i>Дорожжина П.В., Блюдик А.Р.</i> Расширенные технологии в логистике .....	165
<i>Дука Д.С., Блюдик А.Р.</i> Развитие маркетплейсов в логистике после пандемии .....	169
<i>Ефимова В.Д.</i> Перспективы использования технологии «Интернет-вещей» в логистике .....	173
<i>Жажин С.А.</i> Логистика складирования в Дальневосточном регионе: проблемы и тенденции развития .....	176
<i>Зимина В.А.</i> Преимущества и недостатки использования дронов.....	179
<i>Колдунова А.А., Блюдик А.Р.</i> Метавселенная и ее применение в логистике .....	181
<i>Коновалова А.В.</i> Перспективы и ограничения развития «Зеленой логистики» в России.....	185
<i>Курсурсуз А.И., Блюдик А.Р.</i> Возможности использования дронов в логистике .....	189
<i>Мучкина Е.А.</i> Применение инновационной технологии блокчейн в логистике и управлении цепями поставок .....	192
<i>Наумов Д.С.</i> Апгрейд системы кибербезопасности в процессе цифровизации логистической инфраструктуры.....	195
<i>Пауков Ф.А.</i> Влияние пандемии на трансформацию логистических технологий.....	198
<i>Сафонов М.Р.</i> Перспективы применения цифровизации в управлении цепями поставок.....	200
<i>Свищева О.А., Блюдик А.Р.</i> Совершенствование складской логистики за счет роботизации и автоматизации .....	203
<i>Скляр А.А.</i> Влияние санкций на логистику в России .....	206
<i>Ткаченко К.П.</i> Использование транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» для реализации логистической концепции «Поворот на восток» .....	209
<i>Торбы А.Т., Блюдик А.Р.</i> Перспективы внедрения экзоскелетов в сферу промышленности .....	213
<i>Царукян Э.В.</i> Инновационные технологии Интернет-торговли .....	217
<i>Чори В.Н.</i> Интернет-логистика: новые возможности .....	219
<i>Шишкина А.Е.</i> Применение цифровых технологий в транспортной логистике .....	221

## **VIII. Математическое моделирование и информационная безопасность в цифровой экономике**

<i>Андронов З.С., Дорошенко С.А., Морозов Д.В., Галимзянова К.Н.</i> Визуализатор фракталов .....	225
<i>Колесников Е.С., Кондраев В.О.</i> Прогнозирование рейтинга кинопродукции с помощью методов регрессионного анализа .....	227
<i>Басов Д.Г., Коровин А.П., Чэнь И.А., Галимзянова К.Н.</i> Разработка REAL-TIME DATABASE и внедрение аутентификации в приложение MYPASS .....	231

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ «ПРИМОРЬЕ-1» И «ПРИМОРЬЕ-2» ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОНЦЕПЦИИ «ПОВОРОТ НА ВОСТОК»

**К.П. Ткаченко**

бакалавр

*Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия*

*Данная работа преследует цель выяснить, какие задачи ставились в проектах меж-дународных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», каких целей по проектам данных коридоров получилось достигнуть, какие пришлось перенести и какие вовсе не были выполнены, а также, каким образом «Поворот логистики на Восток» повлиял на грузооборот «Приморья-1», «Приморья-2» и насколько изменились цели по грузообороту на данных МТК.*

**Ключевые слова:** *международный транспортный коридор (МТК), Приморье-1, Приморье-2, грузооборот, Россия, Дальний Восток, Азия.*

## THE USE OF THE PRIMORYE-1 AND PRIMORYE-2 TRANSPORT CORRIDORS FOR IMPLEMENTATION OF THE LOGISTICS CONCEPT «TURN TO THE EAST»

*This work aims to find out what tasks were set in the projects of the international transport corridors Primorye-1 and Primorye-2, what goals for the design of these corridors were achieved, which had to be postponed and which were not fulfilled at all, as well as how the logistics "Turn to the East" The turnover of Primorye-1 and Primorye-2 affected the cargo turnover and how much the goals for cargo turnover on the MTK data have changed.*

**Keywords:** *international transport corridor (ITC), Primorye-1, Primorye-2, cargo turnover, Russia, Far East, Asia.*

В 2005 ЕС принял новую транспортную политику, в которой важная роль отводилась МТК. Тем самым появилась необходимость создания МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».

Дальний Восток Российской Федерации занимает особое географическое положение страны. Благодаря такому расположению, Приморью выдалась возможность раскрыть потенциал транспортных коммуникаций для транзитной перевозки грузов. Транспортный и логистический потенциал связан с данными транспортными коридорами, так как «Приморье-1» и «Приморье-2» дают возможность провинциям Китая прямого выхода в Японское море. Создание международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» было связано с развитием транзитных возможностей Дальнего Востока и задумывалась еще с 1990-ых годов, однако разработка концепции и работа над ними началась недавно.

Международный транспортный коридор «Приморье-1» включает в себя узлы: Харбин – Муданьцзян – Суйфэньхэ/Пограничный, Суйфэньхэ/Гродеково, Дуин/Полтавка – Уссурийск – порты Владивосток – Восточный/Находка – морские линии. Международный транспортный коридор «Приморье-2», в свою очередь, включает в себя узлы: Чанчунь – Цзилинь – Хуньчунь – Краскино – порты Зарубино/Посыет – морские линии.

Долгое время оба коридора фактически не были востребованы в силу неконкурентоспособности, небольшой пропускной способности, административных барьеров и пр. факторов.

В 2016г. Правительство РФ утвердило новую Концепцию развития МТК. Преобразования коснулись инфраструктуры, нормативно-организационных моментов, строительства новых объектов и дорог. Из концепции развития МТК «Приморье-1», «Приморье-2» следуют задачи данных коридоров: повышение эффективности перевозок, то есть сокращение различных транспортных издержек, таких как срок доставки груза и сохранность груза. Данные задачи планируется исполнить за счет улучшения инфраструктуры данных МТК [1].

На момент 2018 года транспортная инфраструктура обоих потоков практически готова. Технологическая схема перемещения транзитных грузов действует в МТК в полной мере. Грузы, если не зафиксированы факты нарушения, сразу без досмотра в ж/д пунктах следуют в морские пункты пропуска, где происходит их оформление для отправки за пределы таможенной территории.

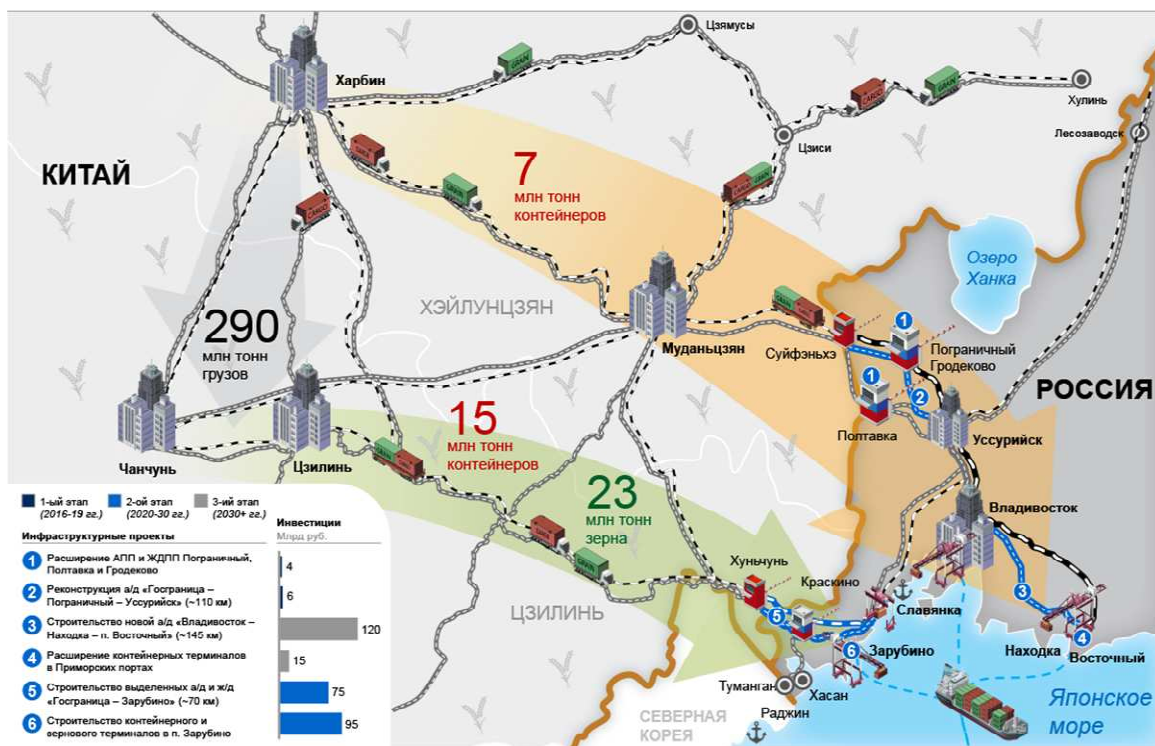


Рис. 1 Карта международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»

В 2016 году транзитный грузооборот международного транспортного коридора «Приморье-1» по железной дороге составлял 3247 контейнеров в 20-футовом эквиваленте. Годом позже, транзитный грузооборот по данному коридору вырос на 223 % и составил 7240 контейнеров в 20-футовом эквиваленте

В 2017 году по международному транспортному коридору «Приморье-1» грузооборот составил 60,5 тысячи тонн, по международному транспортному коридору «Приморье-2» – 3,2 тысячи тонн. В совокупности, грузооборот данных МТК на 2017 год составил 63,7 тысячи тонн [2].

В 2018 году показатель грузооборота МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» в совокупности вырос на 43 % и составил 91,2 тысячи тонн [3].

В 2019 году грузооборот МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» вырос на 29 % и составил 118 тысяч тонн [4].

Грузооборот международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» с каждым годом стабильно растёт благодаря концепции развития данных коридоров, утвержденной в 2016 году [1].

К 2030 году потенциал данных МТК оценивают в 7 млн тонн у коридора «Приморье-1» и до 15 млн тонн у коридора «Приморье-2» [5].

Концепция развития международных транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2» предполагает расширение инфраструктуры, которая является содержанием данных коридоров. Речь идет о развитии многостороннего автомобильного пункта пропуска «Пограничный» и «Краскино» и реконструкция дороги А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница».

Что касается развития инфраструктуры МТК «Приморье-1», на момент 2017 года многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Пограничный», располагающийся между поселком Пограничный и китайским городом Суйфэньхэ, имел пропускную способность в 86 грузовых машин. По Федеральной целевой программе «Государственная граница РФ 2021–2021 годы» планировалось расширение МАПП «Пограничный» и увеличение пропускной способности до 500 грузовых машин.

Двусторонний автомобильный пункт пропуска (ДАПП) «Полтавка» также является частью МТК «Приморье-1» и находится в Октябрьском районе Приморского края. На момент 2018 года пропускная способность данного ДАПП составляла около 200 грузовых машин [6]. Данные показатели соответствуют проектным. Концепция развития инфраструктуры МТК «Приморье-1» включала в себя развитие ДАПП «Полтавка», а именно строительство моста через реку Гранитная, поскольку существующий мостовой переход находится в неудовлетворительном состоянии.

Также, в состав МТК «Приморье-1» входит 112 километровая трасса А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница». На момент 2017 года, в план улучшения данной трассы входила рекон-

струкция с 0 по 13 километр, с 13 по 20 километры и с 72 километра по 96 километр дорожного участка. В 2019 году план по реконструкции трассы А-184 был выполнен [7]. К 2024 году планируется полная реконструкция трассы до пункта Пограничный.

Дорога «Владивосток – Находка – порт Восточный», также входящая в международный транспортный коридор «Приморье-1», была построена еще в 2016 году и включала в себя обход города Артем. К 2020 году планировалось строительство дороги с обходами Шкотово и Смоляниново с проездом к городу Большой камень. Протяженность данного участка дороги составляет 25 километров.

По данным официального сайта правительства Приморского края, строительство 25-километровой дороги с обходами Шкотово и Смоляниново переносится на декабрь 2022 года, вместо обещанного завершения работ в 2020 году [8]. Также, на завершение данного проекта было выделено дополнительно 1,6 млрд рублей [9].

Что касается инфраструктуры международного транспортного коридора «Приморье-2», на момент 2017 года МАПП «Краскино», находящийся между поселком Краскино и китайским городом Хуньчунь, имел пропускную способность около 80 грузовых автомобилей в оба направления [10]. На данном МАПП планировалось строительство пяти дорожных полос на въезд и выезд, благодаря чему пропускная способность увеличилась бы до 150 грузовых автомобилей.

По данным новостных источников, отсылающихся на заявление ныне действующего губернатора Приморского края Олега Кожемяко, на август 2022 года проекты МАПП «Пограничный» и «Краскино» не завершены. Что касается МАПП «Краскино», проект возобновился после его заморозки только в 2022 году, а работы по МАПП «Пограничный» еще не начинались. Реконструкцию обоих многосторонних автомобильных пунктов пропуска планируется завершить к 2025 году [11], [12].

На момент 2022 года, строительство моста через реку Гранитная рядом с ДАПП «Полтавка» даже не начиналось [13]. Однако, Китай, в свою очередь, возвел часть данного моста на собственной территории. Причиной не начавшегося строительства данного моста со стороны РФ является недостаток финансирования – объяснил губернатор Приморского края Олег Кожемяко

Что касается инфраструктуры международного транспортного коридора «Приморье-2», на момент 2017 года МАПП «Краскино», находящийся между поселком Краскино и китайским городом Хуньчунь, имел пропускную способность около 80 грузовых автомобилей в оба направления [10]. На данном МАПП планировалось строительство пяти дорожных полос на въезд и выезд, благодаря чему пропускная способность увеличилась бы до 150 грузовых автомобилей.

Краткий свод целей проектов реконструкций МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» представлен в табл. 1.

Таблица 1

### Цели и задачи реконструкции МТК «Приморье-1», «Приморье-2»

План/этапы развития коридоров «Приморье-1», «Приморье-2»	Этап развития на 2022 год
<b>Первый этап (2016–2017 год):</b> развитие и использование нынешнего МТК «Приморье-1» и проектирование «Приморья-2» (реконструкция МАПП «Пограничный» из первого коридора и МАПП «Краскино» из второго коридора; реконструкция дороги А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница»)	<b>МТК «Приморье-1»:</b> МАПП «Пограничный» – реконструкция не начиналась, планируется построить к 2025 году. А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница» – реконструкция завершена в 2019 году, дорога введена в эксплуатацию. <b>МТК «Приморье-2»:</b> МАПП «Краскино» – на 2022 год строительство не завершилось, всё еще продолжается.
<b>Второй этап (2018–2019 год):</b> использование частично реконструированного МТК «Приморье-1» и строительство объектов коридора «Приморье-2»; Продолжение реконструкции трассы А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница»	<b>МТК «Приморье-1»:</b> А-184 «Уссурийск – Пограничный – госграница» – реконструкция завершена в 2019 году, дорога введена в эксплуатацию. Строительство <b>объектов МТК «Приморье-2»</b> всё еще идет.
<b>Третий этап (2020–2030 год):</b> Завершение создания инфраструктуры и полное использование обоих коридоров	<b>МТК «Приморье-1»:</b> Реконструкция ДАПП «Полтавка» – на 2022 год строительство даже не начиналось. Региональная дорога «Владивосток – Находка – порт Восточный» – реконструкция, которую планировали завершить к 2020 году отложили до декабря 2022 года. Строительство <b>объектов МТК «Приморье-2»</b> всё еще идет.

«Поворот на Восток» в Российской логистике произошел после событий в 2022 году. После 24 февраля 2022 года, Европейские страны наложили на Российскую Федерацию множество санкций, ограничивающих или полностью обрывающих логистические цепочки в Европу. В то же время, множество зарубежных компаний из различных сфер покинули рынок РФ, в том числе иностранные логистические компании, например, Maersk, доля которой в портах только европейской части России составляла 55%. Также компания Maersk имела значительную долю в портах Дальнего Востока. В портах Восточный и ВМТП – до 60%. После ухода данной компании, ущерб был нанесен в первую очередь портам Санкт-Петербурга, Калининграда и Новороссийска. На Дальнем Востоке ситуация оказалась мягче – Долю в портах Владивостока и Находки заняла отечественная компания FESCO.

Поскольку, экспорт и импорт между Россией и Европейскими странами сократился, либо вовсе прекратился, Российский контейнерооборот взял направление в Восточные страны, преимущественно в Китай.

Сравнивая контейнерооборот за 8 месяцев 2021 года и 8 месяцев 2022 года, можно заметить рост Дальневосточного бассейна на 6,1% (84 тыс. В 20-футовом эквиваленте – далее TEU) и снижение Балтийского бассейна на 48% (810 тыс. TEU), а также снижение Азово-Черноморского бассейна на 10,8% (61 тыс. TEU)

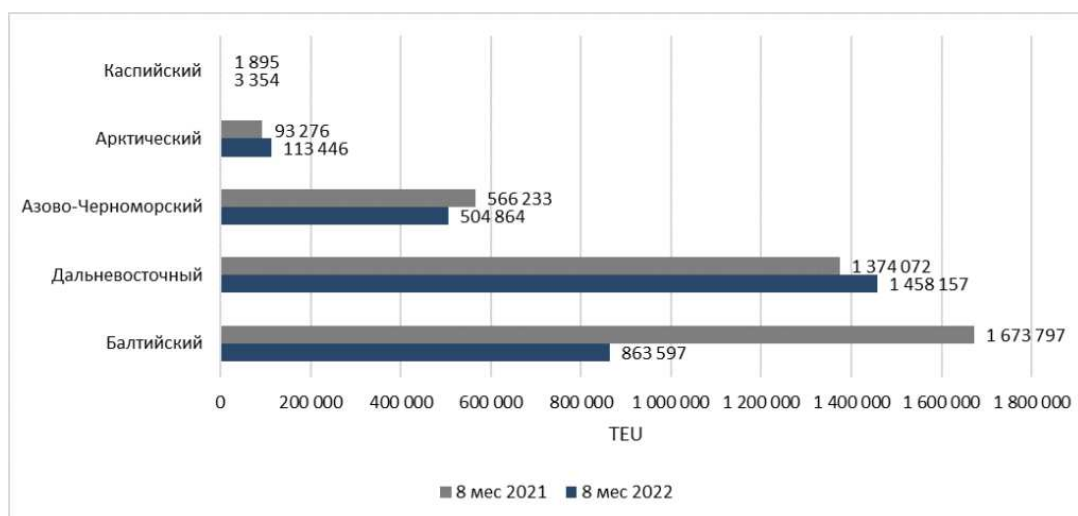


Рис. 2. Контейнерооборот Каспийского, Арктического, Азово-Черноморского, Дальневосточного и Балтийского бассейнов за 8 месяцев 2021 года

Сравнивая статистику контейнерооборота, взяв во внимание «поворот Российской логистики на Восток», можно сделать вывод о крайней необходимости развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Развивая Российский экспорт и Китайский транзит в различные страны через порты Приморского края по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2», также учитывая импорт в порты Приморского края, порожних контейнеров может стать меньше, появится баланс экспортного и импортного грузооборота.

Незадолго до наложения санкций на РФ со стороны Европейских стран в 2022 году, по МТК «Приморье-2» по направлению Китай-Европа было отправлено 9,6 тыс. Тонн грузов. До этого, МТК «Приморье-2» служил в качестве транзитного сообщения между Китаем и странами Азии [14]. Также, МТК «Приморье-1», чаще всего, использовался для Китайского транзита [15].

Важно учесть факт того, что при взаимодействии Китайского транзита и Российского экспорта через МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» в страны Азии грузооборот данных коридоров с каждым годом стабильно растёт. При взятии в расчет положительного прогноза в виде ослабления санкций на РФ со стороны стран Европы и открытия границ для Российских контейнеров, потребность международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» многократно возрастет.

Губернатор Приморского края Олег Кожмяко в интервью изданию «Ржд инфо» подчеркнул, что благодаря сложившейся обстановке после февраля 2022 года и наложением множества санкций со стороны Европейских стран, вопрос цифрового, правового обеспечения транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» будет решаться быстрее, а также наладится структуризация данных проектов с возможностью привлечения внешнего финансирования в виде российских или китайских инвесторов [16].

Рациональное развитие МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» значительно повысит вовлеченность России в международную торговлю, будет способствовать росту экономической активности



в стране, развитию её Дальневосточных регионов, диверсификации национальной экономики. Китай, в свою очередь, получит быстрые, надёжные и эффективные каналы доставки со своими запросами. Таким образом, будет достигнут максимально эффективный результат для России и Китая, будут снижены возможные риски. Также, успешная реализация рассматриваемых проектов станет еще одним шагом на пути к созданию более устойчивой структуры мировой экономики.

1. Об утверждении Концепции развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». – Текст: электронный. – URL: <http://government.ru/news/25953/>

2. Грузооборот по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» растет. – Текст: электронный. – URL: [https://www.alt.ru/dvfo\\_news/55387/](https://www.alt.ru/dvfo_news/55387/)

3. Объем перевозок по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» в 2018 году составил 91,2 тыс. тонн. – Текст: электронный. – URL: <https://portnews.ru/news/272769/>

4. Грузооборот МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» за 9 месяцев 2019 года вырос на 29% – до 118 тыс. тонн. – Текст: электронный. – URL: <https://portnews.ru/news/285560/>

5. Потенциал международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». – Текст: электронный. – URL: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=6265>

6. О ситуации с пропускной способностью двустороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Полтавка». – Текст: электронный. – URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/document/text/164243>

7. Участок дороги Уссурийск – Пограничный – Госграница ввела в эксплуатацию после реконструкции. – Текст: электронный. – URL: <https://primorsky.ru/news/180134/>

8. Информация о строительстве, ремонте и реконструкции объектов дорожной инфраструктуры в Приморском крае. – Текст: электронный. – URL: <https://primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/roads/objects/>

9. В Приморье на строительство трассы в порт Восточный дополнительно выделили 1,6 млрд рублей. – Текст: электронный. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/16012629>

10. Таможенный пост в Краскино ожидает увеличения потока грузовиков с крабом и готов про-длить время работы. – Текст: электронный. – URL: [news.vl.ru/society/2022/09/20/212316/](http://news.vl.ru/society/2022/09/20/212316/)

11. К 2025 году реконструируют три пункта пропуска в Приморском крае. – Текст: электронный. – URL: <https://trans.ru/news/k-2025-godu-rekonstruiuyut-tri-punkta-propuska-v-primorskom-krae>

12. Валентин Иванов ознакомился с ходом реконструкции автомобильного пункта пропуска Краскино в Приморье. – Текст: электронный. – URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/region-news/10360>

13. Строительство нового пограничного моста с Китаем через реку Гранитная с российской стороны даже не начиналось. – Текст: электронный. – URL: <https://trans.ru/news/stroitelstvo-novogo-pogranichnogo-mosta-s-kitaem-cherez-reku-granitnaya-s-rossiiskoi-storoni-dazhe-ne-nachinalos>

14. МТК Приморье-2 связал Китай с Европой. – Текст: электронный. – URL: <http://ipmisa.livejournal.com/419565.html?View=comments>

Сведения о перемещении товаров по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2» за 11 месяцев 2021 года. – Текст: электронный. – URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/165362/document/318818>

16. Приморье – новый вектор логистического развития. – Текст: электронный. – URL: [rzd-partner.ru/logistics/interview/primore-novyy-vektor-logisticheskogo-razvitiya](http://rzd-partner.ru/logistics/interview/primore-novyy-vektor-logisticheskogo-razvitiya)

УДК 62-1/-9

## **ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭКЗОСКЕЛЕТОВ В СФЕРУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

**А.Т. Торба**

бакалавр

**А.Р. Блюдик**

аспирант, ассистент кафедры маркетинга и торговли

*Владивостокский государственный университет*

*Владивосток, Россия*

*Внедрение экзоскелетов повсеместно в жизни людей повлечет за собой прогресс в различных сферах. У работников на предприятиях с повышенной опасностью уменьшатся риски, связанные с их здоровьем, человек сможет более эффективно и быстро выполнять тяжелые задачи с физической нагрузкой. Целью этой статьи является изучение темы разработки экзоскелетов в промышленности.*