

СОЗДАНИЕ «ТОЧЕК ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА» КАК БАЗОВАЯ СТРАТЕГИЯ ФОРМИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ СРЕДЫ ПРИМОРЬЯ

¹Каранцева А.Е., ¹Масюк Н.Н., ²Бушуева М.А.

¹Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток, e-mail: akarantseva@mail.ru; masyukn@gmail.ru

² Российский экономический университет им. Г.В.Плеханова (Ивановский филиал), Иваново, e-mail: bushuev@dsn.ru

Настоящая статья посвящена тенденциям развития региональных экономик в условиях глобализации. Глобализация внешней среды накладывает серьезный отпечаток на формирование стратегии развития регионов и создание инновационной среды. Авторы обосновывают тезис о том, что инновационная среда в регионе может быть создана за счет создания инновационных зон с особым режимом хозяйствования, которые бы являлись источниками инновационного развития. В условиях политической нестабильности, сложной экономической ситуации, а также с введением различных экономических санкций, наличие базовых импульсов регионального хозяйствования является обязательным атрибутом субъекта. Поэтому Правительство использует сложные организационно-экономические инструменты для поддержания экономики страны на высоком уровне и создания благоприятной инновационной среды в регионах за счет «точек экономического роста». Потенциальные «точки экономического роста» являются катализаторами регионального развития, способствуя достижению высоких социально-экономических результатов. Как результат исследования описаны основные «точки экономического роста» Приморского региона.

Ключевые слова: инновационная среда, точки экономического роста, Приморье, стратегия, экономика региона, базовые импульсы развития, территории опережающего социально-экономического развития, свободный порт Владивосток, международные транспортные коридоры, кластеры, игорные зоны.

CREATING THE «POINTS OF ECONOMIC GROWTH» AS A BASIC STRATEGY FOR THE FORMATION OF INNOVATIVE ENVIRONMENT OF PRIMORYE

¹ Karantseva A.E., ¹ Masyuk N.N., ² Bushueva M.A.

¹ Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok, e-mail: akarantseva@mail.ru; masyukn@gmail.ru

² Ivanovo Branch of the Russian Economic University by GV Plekhanov, Ivanovo, e-mail: bushuev@dsn.ru

This article focuses on trends in the development of regional economies in a globalizing world. Globalization of the environment imposes a serious mark on the formation of strategy of development of the regions and the creation of an innovative environment. The authors substantiate the thesis that the innovation environment in the region can be established through the creation of innovation zones with special economic regime that would constitute a source of innovation development. In the context of political instability, the difficult economic situation, as well as the introduction of a variety of economic sanctions, the availability of basic impulses of regional management is a mandatory attribute of the subject. Therefore, the Government uses complex organizational and economic instruments to support the economy of the country at a high level of innovation and the creation of a favorable environment in the regions due to the "growth points". Potential "points of growth" are catalysts for regional development, contributing to the achievement of high socio-economic results. As a result, the study describes the main "points of growth" of Primorsky region.

Keywords: innovative environment, «points of economic growth», Primorye, the strategy, the region's economy, the development of basic pulses, the territory of advancing social and economic development, free port of Vladivostok, international transport corridors, clusters, gaming zones.

Введение.

Стратегическому планированию в последнее время уделяют достаточно большое внимание, что прослеживается в проведении крупных форумов, конгрессов, заседаний по данной тематике, как на федеральном уровне, так и на региональном и местном уровнях. Вектор развития сегодня задает Правительство, разработав ряд новых стратегических

документов. На это направлена Национальная технологическая инициатива – Программа мер по формированию принципиально новых рынков и созданию условий для глобального технологического лидерства России к 2035 году, в развитие которой Постановлением Правительства РФ от 18.04.2016 утверждены новые правила разработки и реализации мероприятий («дорожных карт»). Для достижения результатов от проводимой в Российской Федерации модернизации экономики утверждена «Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации на долгосрочный период» [14]. При возникновении новых институтов развития, а также изменении внешних экономических условий происходит актуализация практически любой стратегии [7].

Определение приоритетов развития региона является одной из основных задач, которая стоит перед субъектом и должно быть направлено на создание территориального социально-экономического комплекса, основой которого должны стать «точки экономического роста» региона [19]. Такие «точки роста» являются базовыми импульсами регионального хозяйствования, впоследствии которых происходит процесс формирования новых видов предпринимательской деятельности и создании новых пространственных образований.

Цель исследования.

Целью настоящего исследования является выявление ключевых источников инновационного развития Приморского региона в любых отраслях и сферах деятельности.

Материал и методы исследования.

В Приморье в настоящее время сконцентрировано достаточно большое количество таких пространственных образований, которые имеют ресурсную базу, сложившиеся традиции и потенциал для развития, что, в свою очередь, должно повлечь за собой создание на собственной базе региона узла международной экономической сети. Приморский край переживает сегодня экономическую и культурную интеграцию с приграничными странами Азиатско-Тихоокеанского региона на основе сформированных каналов взаимодействия [8]. Инвестиционная привлекательность региона для стран АТР определяется постепенным переходом региональной экономики от ресурсной к инновационной, и модернизацией ключевых отраслей производства. Поэтому в современном видении стратегического управления регионом главным фактором становится не наличие ресурсов, а эффективность их использования [20]. Между тем, город Владивосток является центром концентрации экономических (производственных) функций, что проявляется в развитии рыночно-ориентировочных секторов экономики, прежде всего транспортных услуг и торговли, а также формирования новых секторов экономики [15].

Возникновение новых «точек роста» экономической активности требует адекватного переформатирования модели пространственного развития города, усиление специализации и

расширения функциональности отдельных городских территорий, назначения им новых ориентиров роста [9].

Стоит отметить, что «точки экономического роста» Приморья - это не только инвестиции, но и, как следствие, создание высокотехнологичных производств, научно- образовательных и инновационных центров, развитая инфраструктура города (мосты, дороги, аэропорты, места культурного отдыха, медицинские центры и другие), также все вышеуказанное, влечет за собой создание новых рабочих мест в регионе.

Как уже было сказано, Приморье является ярчайшим примером наличия «точек роста», выступающих в качестве базовых импульсов развития экономики региона. В основном, это связано с заинтересованностью Правительства развивать Дальний Восток, ведь город Владивосток можно смело назвать новым узлом современной экономики АТР. Поэтому на фоне всеобщей кластеризации [11] и сетевизации экономики [3] просматривается тенденция на большое разнообразие «зон развития» как в регионах, так и в стране.

Результаты исследования и их обсуждение.

Исследования основных источников инновационного развития Приморья показали, что в качестве базовых импульсов можно назвать следующие «точки экономического роста»: кластеры и территории социально-экономического развития (ТОСЭР) [12]; свободный порт Владивосток (СПВ); международные транспортные коридоры: Приморье – 1 и Приморье – 2; игорно–развлекательная зона «Приморье» [13]; создание Владивостокской агломерации. Остановимся более подробно на некоторых из них.

Среди *кластеров*, которые сформированы и формируются в Приморье, можно назвать, в первую очередь, те, которые включены в «Программу стратегического развития Приморского края до 2025 года» [18]:

- кластер по транспортировке и глубокой переработке углеводородов;
- транспортно-логистический;
- рыбохозяйственный, в который, к слову сказать, сегодня готовы войти Хабаровский, Примоский и Камчатский края и Сахалинская область [5];
- энергопроизводственный.

Большой потенциал и перспективы развития имеют также туристический [4], судостроительный [17] и медицинский кластеры [10].

Создание *ТОСЭР* реализует геостратегические и макроэкономические преимущества территории для реализации инвестиционных проектов в сфере обрабатывающих производств, транспортного комплекса и логистики, ориентированных на импортозамещение и экспорт [2]. Примерами уже существующих ТОСЭР в Приморском крае являются «Надеждинская», «Михайловская» и «Большой Камень».

Свободный порт – это один из видов свободной экономической зоны: не входящая в состав таможенной территории государства территория порта, включает водные бассейны, причалы и прилегающие участки со складами, мастерскими и подобными сооружениями [6]. В таких портах полностью или частично отсутствуют таможенные пошлины и налоги, действуют льготные режимы ввоза, вывоза и реэкспорта товаров. В России в настоящее время нет подобного налогового и таможенного формата, как «свободный порт» или «порто-франко», зато он достаточно распространен в мире. Традиционно он подразумевает возможность беспошлинного ввоза товаров. Благодаря подобным льготам появились такие центры международной торговли, как Гонконг или Сингапур, поэтому у свободного порта Владивосток большие инновационные перспективы развития.

Вместе с тем, стоит отметить, что статус «открытого порта» необходим не только для развития города, но и всего Приморья в целом. Порт Владивосток ограничен в развитии, поскольку находится в черте города, большой эффект дало бы распространение зоны на территорию Приморского края. Приморский край является воротами для входа товаров на территорию Российской Федерации, транзитными воротами для поставки грузов в Северо-восточные провинции Китая [1]. Логистика и транспорт играют очень важную роль в развитии экономики Приморья, Дальнего Востока и всей России.

Международный транспортный коридор (МТК) – высокотехнологическая транспортная система, концентрирующаяся на генеральных направлениях транспорта общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации. МТК наиболее эффективно функционирует в условиях преференциального режима, включая единое таможенное или экономическое пространство [16].

Таким образом, в Приморском крае, ТОСЭР, СПВ и МТК выступают в качестве сложных организационно-экономических инструментов, которые в свою очередь являются зонами особого (преференционного) режима хозяйственной деятельности региона.

Выводы.

1. Инновационная среда Приморского региона формируется под воздействием вызовов глобализации мировой экономики, в ответ на которые формируются инновационные «точки экономического роста».

2. Приморский регион имеет разнообразный спектр «точек экономического роста», основными из которых являются кластеры, территории опережающего социально-экономического развития, свободный порт Владивосток, международные транспортные коридоры и др.

3. Такое многообразие «точек инновационного роста», по мнению авторов, должно привести к тому, что Приморье станет региональным узлом (хабом) международной экономической сети.

Список литературы

1. Алексеева Л.Ф., Голубев В.Д. Перспективы создания свободного порта Владивосток / Л.Ф. Алексеева, В.Д. Голубев // Стратегия устойчивого развития регионов России. – 2015. – № 26. – С. 85-89.

2. Бандурина Н.В., Коростылев Д.А. К вопросу о создании и развитии территорий опережающего социально-экономического развития в современных условиях / Н.В. Бандурина, Д.А. Коростылев // Государственный аудит. Право. Экономика. – 2015. – № 4. – С. 99-104

3. Бушуева М.А., Масюк Н.Н., Каранцева А.Е. Кластерно-сетевая парадигма региональной экономики // Вектор науки ТГУ. Серия: Экономика и управление. 2015. № 4(23). С.15-18.

4. В Приморье продолжают формировать туристический кластер [Электронный ресурс]. – URL: http://www.otvprim.ru/tourism/primorskij-kraj_20.07.2016_40704_v-primorje-prodolzhaют-formirovat-turisticheskij-klaster.html (дата обращения 15.09.2016).

5. В рыбный кластер собираются влиться четыре региона [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fishnews.ru/news/28122> (дата обращения 15.09.2016).

6. Горчаков В.В. Свободный порт Владивосток: проблемы становления и перспективы развития / В.В. Горчаков // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2015. – № 4 (73). – С. 26-30.

7. Гринчель Б.М. Методология и практика городского стратегического планирования / Б.М. Гринчель, Н.Е. Костылева. – СПб: ИПРЭ РАН, 2000 – 90 с.

8. Загоруйко М. В., Масюк Н. Н., Перфильева О. В. Стратегия выбора бизнес-модели организации и методика оценки степени интернационализации компании // Научное обозрение. 2015. №15. С. 419-423.

9. Каранцева А.Е. "Точки инновационного развития" Приморья как драйверы экономической динамики /А.Е. Каранцева // Национальная ассоциация ученых (НАУ). Ежемесячный научный журнал. – 2016. – № 5 (21). – С. 36-40.

10. Китайцы создадут в Приморье медицинский кластер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vladmedicina.ru/news/primorye/2016-07-22-kitaytsy-sozdadut-v.htm> (дата обращения 23.07.2016).

11. Масюк Н.Н., Бушуева М.А. Инновационное развитие региона на основе кластеризации как формы виртуальной организации компаний // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. 2012. № 3. С. 102-107.
12. Масюк Н.Н., Каранцева А.Е., Бушуева М.А. Дальний Восток России: синергия кластеров и территорий опережающего социально-экономического развития // Научное обозрение. 2015. №13. С. 182-187.
13. Масюк Н.Н., Матвеева М.В., Бушуева М.А. Дальний Восток России: риски и перспективы создания игорно-развлекательной зоны «Приморье» // Научное обозрение. – 2015. №17. С. 264-268.
14. О стратегии научно-технологического развития Российской Федерации: Указ Президента РФ от 1 декабря 2016 г. № 642 // Собрание законодательства РФ. – 2016. - № 49. – Ст. - 6887.
15. Официальный сайт Администрация Приморского края, инвестиционный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://invest.primorsky.ru/> (дата обращения 17.11.2016).
16. Российско-китайский информационный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russiachina-eastcargo.com/ru/transport-corridors> (дата обращения 18.11.2016).
17. Совещание по вопросам создания судостроительного кластера в Приморье состоялось в Большом Камне [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://cluster.hse.ru/news/1856/?sphrase_id=3401 (дата обращения 16.09.2016).
18. Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 года: Закон Приморского края от 20 октября 2008 № 324-КЗ // Ведомости Законодательного Собрания Приморского края. – 2008. – 89.
19. Швецов И.В. Концепция «точек роста» и стратегия развития региона / И.В. Швецов // Российский Север: стратегическое качество управления: Спецкурс. Вып. 11 (под ред. Ю.П. Алексеева и А.Н. Алисова). – Москва: ООО "Тайдекс Ко", 2004 – 19с.
20. Chandler A.D. Strategy and Structure: A Chapter in History of Industrial Enterprises. / A.D. Chandler. – Mass. Cambridge: MIT Press. – 1992. – 724 p.

References

1. Alekseeva L.F., Golubev V.D. Perspektivy sozdaniya svobodnogo porta Vladivostok [Prospects of creation free port Vladivostok] Strategy for sustainable development of Russia regions. 2015. no 26, pp. 85-89.

2. Bandurina N.V., Korostylev D.A. K voprosu o sozdanii i razvitiiterritoriy operezhayuschego sotsialno-ekonomicheskogo razvitiya v sovremennykh usloviyakh [On the question of the creation and development of territories of advancing social and economic development in modern conditions] State of audit. Right. Economy. 2015, no.4, pp. 99-104.
3. Bushueva M.A., Masyuk N.N., Karantseva A.E. Klasterno-setevaya paradigma regionalnoy ekonomiki [Cluster-network paradigm of regional economy] // Vektor nauki TGU. Seriya: ekonomika i upravlenie. – 2015. – no 4(23). – pp.15-18.
4. V Primorye prodolzhayut formirovat turistichekii klaster [Tourist cluster continue to shape the Primorsky region].–Available at: http://www.otvprim.ru/tourism/primorskij-kraj_20.07.2016_40704_v-primorje-prodolzhayut-formirovat-turisticheskij-klaster.html (accessed 15 September 2016).
5. V rybnyj klaster sobirayutsya v litsya chetyre regiona [Four regions are going to join in the fishing cluster]. – Available at: <http://fishnews.ru/news/28122> (accessed 15 September 2016).
6. Gorchakov V.V. Svobodnyy port Vladivostok: problemy stanovleniya i perspektivy razvitiya [Free port of Vladivostok: the problems of formation and development prospects]. Customs policy of Russia in the Far East. – 2015. № 4 (73), pp. 26-30.
7. Grinchel B.M. Kostyleva N.E. Metodologiya i praktika gorodskogo strategicheskogo planirovaniya [Methodology and practice of urban strategic planning]– SPb: IPRE RAN, 2000 – 90 p.
8. Zagoruiko M.V., Masyuk N.N., Perfilieva O.V. Strategiya vybora biznes-modeli organizatsii i metody otsenki internalizatsii kompanii [Selection strategy business model of the organization and methods of assessing the internationalization of companies]. Scientific Review. 2015, no.15, pp. 419-423.
9. Karantseva A.E. "Tochki innovacionnogo razvitiya" Primorya kak drayvery ekonomicheskoy dinamiki ["Points of innovation growth" of Primorye as drivers of economical dynamic] National association of scientists (NAS). 2016. № 5 (21).– pp. 36-40.
10. Kitaytsy sozdadut v Primore meditsinskiy klaster [The Chinese will create a medical cluster in Primorye]. – Available at: <http://vladmedicina.ru/news/primorye/2016-07-22-kitaytsy-sozdadut-v.htm> (accessed 23 July 2016).
11. Masyuk N.N., Bushueva M.A. Innovatcionnoe razvitie regiona na osnove klasterizatsii kak formy virtualnoy organizatsii kompaniy [The innovative development of the region on the basis of clustering as a form of virtual organization of the companies] The territory of the new features. Vestnik of Vladivostok State University of Economics and Service. 2012. № 3. pp. 102-107.
12. Masyuk N.N., Karantseva A.E., Bushueva M.A. Dalniy Vostok Rossii: sinergiya klasterov i territorii operezhayuschego sotsialno-ekonomicheskogo razvitiya [Russian Far East: the synergy of

the clusters and territories of advancing socio-economic development] Scientific Review. 2015, no.13, pp. 182-187.

13. Masyuk N.N., Matveeva M.V., Bushueva M.A. Dalnii Vostok Rossii: riski i perspektivy sozdaniya igorno-razvlekatelnoy zony «Primore» [Far East Russia: risks and prospects for the creation of gambling and entertainment zone "Primorye"] Scientific Review. 2015, no.17, pp. 264-268/

14. O strategii nauchno-tehnologicheskogo razvitiya Rossiyskoy Federacii: Ukaz Prezidenta RF ot 1 dekabrya 2016 g. № 642 // Sobranie zakonodatelstva RF. [On the Strategy for Scientific and Technological Development of the Russian Federation: the Presidential Decree of December 1, 2016 № 642 // The legislation Meeting of the Russian Federation] 2016. № 49. p. 6887.

15. Ofitsialnyj sait Administratsii Primorskogo kraya, investitsionnyi portal [Official website of the Administration of Primorsky Krai, investment portal]. Available at: <http://invest.primorsky.ru/> (accessed 17 November 2016).

16. Rossiysko-kitayskiy informatsionnyy portal [Russian-Chinese information portal]. – Available at: <http://russiachina-eastcargo.com/ru/transport-corridors> (accessed 18 November 2016).

17. Soveschanie po voprosam sozdaniya sudostroitel'nogo klastera v Primore sostoyalos v Bolshom Kamne [Meeting on creating a shipbuilding cluster in Primorye held in Bolshoi Kamen]. Available at: http://cluster.hse.ru/news/1856/?sphrase_id=3401 (accessed 16 September 2016).

18. Strategiya sotsialno-ekonomicheskogo razvitiya Primorskogo kraya do 2025 goda: Zakon Primorskogo kraya ot 20 oktyabrya 2008 № 324-KZ [Strategy for Socio-Economic Development of Primorsky Territory until 2025: Primorsky Krai Act of October 20, 2008 № 324-KZ]// Vedomosti Zakonodatel'nogo Sobraniya Primorskogo kraya. 2008. 89p.

19. Shvetsov I.V. Kontseptsiya «tochek rosta» i strategiya razvitiya regiona [The concept of "points of growth" and the strategy of development of the region] Rossiiskii Sever: strategicheskoe kachestvo upravleniya: Spetskurs. Vyp. 11 (pod red. Ju.P. Alekseeva i A.N. Alisova). – Moscow: OOO "Taideks Ko", 2004, 19 p.

20. Chandler A.D. Strategy and Structure: A Chapter in History of Industrial Enterprises. / A.D. Chandler. – Mass. Cambridge: MIT Press. 1992. 724 p.