

ПОВЫШЕНИЕ ПОШЛИН НА ИМПОРТНЫЕ АВТОМОБИЛИ:

«ЗА» И «ПРОТИВ»

В.В. Моралевич, 2 курс, Институт международного бизнеса и экономики ВГУЭС
Л.А. Николаева—научный руководитель, канд. эконом. наук, доц. кафедры
Мировая экономика и экономическая теория ВГУЭС

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток

В последние годы обострилась ситуация на автомобильном рынке России. Наиболее ярко выявились проблемы после повышения пошлин на ввоз иномарок. Граждане и потребители могут только наблюдать за действиями властей и надеяться, что выбранная политика протекционизма приведет к положительным результатам, а не наоборот усугубит и без того сложную обстановку в государстве в период финансового кризиса.

Цифры статистики показывают, что небольшая доля рынка, которую занимали в 2005 году подержанные иномарки, имеет устойчивую тенденцию к уменьшению (с 18% в 2005 году до 11, 8% в 2008). По оценкам экспертов эта доля настолько мала, что не способна ощутимо воздействовать или каким-либо образом влиять на общие условия обращения этих товаров на российском автомобильном рынке. Подавляющая часть подержанных автомобилей импортируется дальневосточниками и оседает на Дальнем Востоке. Что касается автомобилей старше 5 лет, то по оценкам экспертов автомобильной практики, в этот сегмент подержанных автомобилей попадают порядка 150 тыс. машин, и занимают на рынке ничтожно малую долю равную 4,7 % из 11,8% всей доли рынка, занимаемой импортируемыми подержанными автомобилями. Эти показатели говорят об отсутствии объективных причин и законных оснований для введения защитных пошлин на подержанные иномарки¹.

Есть мнение, что пошлины на авто - не более, чем инструмент протекционистской политики. Реально (экономически) правительству не нужный. На данный момент, это не более, чем провокация, чтобы вскрыть скопившиеся политические проблемы на уровне Приморского края. Криминал, коррупция, депрессия - к чему в первую очередь подступаться? И, уж тем более, как здесь саммиты проводить?

В угоду представителей российской автомобильной олигархии, государственные чиновники, попирая права и законные интересы этой огромной массы людей и еще большей массы потребителей, полностью очищают рынок от импортеров подержанных иномарок, обеспечивая олигархам абсолютный захват рынка подержанных автомобилей, и при этом, вопреки государственным интересам, дают зеленый свет импорту новых иномарок.

Предпринятыми и планируемыми мерами в отношении импорта подержанных автомобилей власть продемонстрировала полное пренебрежение ею положений статьи 8 Конституции, согласно которой государство гарантирует поддержку конкуренции, а также требований Федерального закона "О защите конкуренции", Федерального закона "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности", со-

¹ <http://www.ptr-vlad.ru/2008/12/22/povyshenie-poshlin-avtovazu-ne-pomozhet.-mnenie.html>

гласно которому основными принципами государственного регулирования внешне-торговой деятельности являются:

- выбор мер государственного регулирования, которые будут не более обременительными для участников внешнеэкономической деятельности, чем необходимо для эффективного достижения целей, для осуществления которых предполагается применить эти меры;

- обоснованность и объективность применения мер государственного регулирования;

- исключение неоправданного вмешательства государства или его органов во внешнеэкономическую деятельность и нанесения ущерба ее участникам и экономике России;

- защита государством прав и законных интересов участников внешнеэкономической деятельности, а также прав и законных интересов российских производителей и российских потребителей товаров;

- гласность в разработке, принятии и применении мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

В сложившейся ситуации самое время вмешаться Генеральной прокуратуре и провести расследование как на предмет объективности, оправданности и соответствия законодательству РФ принимаемых государственными органами власти решений, направленных на устранение с российского рынка импортеров подержанных автомобилей, так и на предмет коррупционной составляющей таких решений.

Дело в том, что у каждого из нас может быть своя точка зрения на какой-то процесс. Например, повышение пошлин на автомобили никакого отношения к авторитарным способам правления не имеют. Это всего лишь один из методов регулирования экономических процессов в стране, примененный неудачно и не во время. В Правительстве, скорее всего, считают иначе, предполагая сдерживание вывоза валюты за рубеж. Данная точка зрения тоже имеет право на существование, но она чаще всего складывается из-за недостаточных и недостоверных данных. Поэтому такая точка зрения в большинстве случаев бывает ошибочной. К сожалению, во власти не нашлось людей, которые могли бы внятно и доходчиво объяснить людям, что их ждет, какие меры предпринимаются, что в результате этого произойдет. Общими словами по поверхности скажут, заклинания всякие делают, а до рядового потребителя в законодательном плане информация либо не доводится, либо её тщательно скрывают.

В условиях противоречиво сложившейся ситуации по функционированию российского автопрома и введения пошлин на автомобили иностранного производства с целью поддержания отечественного производителя, следует отметить, что имеющаяся технология по производству автомобилей внутри страны не соответствует мировым стандартам, уровню и качеству. На наш взгляд, действительно, необходимы меры для поддержания собственно российского производства, но оно должно быть устойчивым на внутреннем рынке и конкурентоспособным на внешнем. В этой связи необходимы немалые инвестиции для совершенствования технологических линий, переподготовки кадров и ряд других управленческих мер, нацеленных на привлечение к потреблению российских автомобилей потенциальных потребителей внутри страны. Для этого необходимы меры по совершенствованию дизайна моделей, повышению качества, лёгкости и комфорта машин любых марок. В России имеется немалый потенциал, как в технологическом направлении, так и в плане трудового потенциала. К сожалению, неустойчивая административная и институциональная система в стране не позволяют сократить время на реализацию вполне разумной идеи – поддержание отечественного производителя. Именно это вселяет надежду на то, что в стране будут созданы благоприятные условия для эффективного функционирования автомобильной

промышленности. Автомобили отечественного производства будут созданы конкурентоспособны на мировом рынке и здесь следует поддержать мнение оппонентов в том, что сложившаяся политическая ситуация в стране не позволяет разрешить сложившуюся проблему в кратчайшие сроки, поскольку Правительство совершенно справедливо остерегается обострения социально-политической напряженности среди населения. В этой связи подход к разрешению проблемы по вопросам поддержания или опровержения пошлин на импортные автомобили во многом зависит от политической устойчивости.

Безусловно, в рамках представленного материала сложно отметить все стороны «за» и «против». Однако, затронутая проблема является предметом дискуссий как на политическом, так и социальном уровне. Вместе с тем, считаем, что потребности и интересы потребителей не должны быть ущемлены, а вопросы по вполне реальной проблеме обеспечения населения качественными и комфортными автомобилями - важнейшая задача правительства не только с точки зрения ослабления социальной напряженности, обеспечения конкурентоспособности товаров отечественного производства, но и политической стабильности.