

территории пятнадцати муниципальных образований Приморского края, а также акватории и территории морских портов, которые располагаются в данных муниципальных образованиях. Главные цели создания свободного порта Владивосток заключаются в:

- обеспечении взаимодействия государственной власти всех уровней управления, бизнеса, инвесторов в процессе достижения устойчивого развития региона;
- использовании экономических и географических преимуществ Приморского края, состоящих в наличии восточных морских ворот России, позволяющих обеспечить ее эффективную интеграцию в экономическое пространство стран АТР;
- развитии международной торговли со странами АТР;
- создании и развитии производств, базирующихся на использовании современных технологий и направленных на производство конкурентоспособных товаров и услуг на территории АТР;
- ускорении социально-экономического развития и повышении уровня жизни населения свободного порта Владивосток.

Статус свободного порта подразумевает функционирование на границе «единого окна», получение 8-дневной визы прямо на границе, круглосуточную работу пунктов пропуска, формирование свободных таможенных зон для резидентов данной территории, которые получают также административные льготы и налоговые преференции. Например, в сфере строительства предусматривается сокращение сроков на получение разрешительной документации. Кроме того, резиденты порта будут освобождены от проведения проверок органами исполнительной власти.