

УДК 502.3

Пчелкин А.М., Макарова В.Н., Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

ЭКСКУРСИОННЫЙ МАРШРУТ ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ В РАЙОНЕ СМОТРОВОЙ ПЛОЩАДКИ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ»

В работе разработан экскурсионный маршрут эколого-просветительской направленности на территории научно-образовательного комплекса «Приморский океанариум». В результате проведенной работы представлен пример возможной тропы и зеленых насаждений.

Ключевые слова: эко-тропа, город Владивосток, охрана окружающей среды, «Приморский океанариум».

Pchelkin A.M., Makarova V.N., Vladivostok State University of Economics and Service

EXCURSION ROUTE OF ENVIRONMENTAL AND EDUCATIONAL DIRECTION IN THE AREA OF THE OBSERVATION POINT OF THE SCIENTIFIC AND EDUCATIONAL COMPLEX "PRIMORSKY OCEANARIUM"

The work developed an excursion route of environmental education on the territory of the scientific and educational complex "Primorsky Oceanarium". As a result of the work carried out, an example of a possible path and green spaces is presented.

Keywords: eco-trail, Vladivostok city, environmental protection, Primorsky Oceanarium.

В целом, территория Приморского океанариума является обустроенной и ухоженной, но район смотровой площадки резко выбивается из общей концепции, и для повышения туристкой привлекательности и развития экологического образования мы взяли за разработку экскурсионного маршрута эколого-просветительской направленности (экологическая тропа) в данном районе. Экологическая тропа – обустроенные и особо охраняемые прогулочно-познавательные маршруты, создаваемые с целью экологического просвещения населения через установленные по маршруту информационные стенды [1].

Целью данной работы является повышение туристской привлекательности общественного пространства научно-образовательного комплекса «Приморский океанариум» и развитию экологического образования через разработку

экскурсионного маршрута эколого-просветительской направленности в районе смотровой площадки.

Согласно «СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменениями № 1, 2)» [2]. Климат на острове Русском муссонный. Зима на острове сухая и холодная; весна продолжительная, прохладная, с частыми перепадами температуры. Лето влажное и теплое, с большим количеством осадков. Самым теплым месяцем является август, когда средняя температура воздуха достигает +19,8 °С.

Для дальнейшей работы с проектом составлена карта-схема маршрута (рисунок).



Рисунок. Карта-схема маршрута

Также составлен паспорт экологической тропы.

1. Название экологической тропы: Эколого-просветительская тропа «Ёлки-палки»;

2. Вид тропы: экологическая;

3. Местонахождение: Приморский край, о. Русский;

4. Предпочтительный возрастной состав экскурсантов: без ограничений;

5. Целевая аудитория: школьники средних и старших классов, студенты различных образовательных направлений, преподаватели, иностранные туристы, организованные экскурсанты-любители, пожилые люди;

6. Назначение экотропы: эколого-просветительская тропа способствует расширению научного кругозора посетителей экологической тропы; развитию экологического туризма на Дальнем Востоке; увеличению числа посетителей океанариума; популяризации активного образа жизни; получению эстетического удовольствия;

7. Краткая характеристика маршрута: экологическая тропа «Морские истории» состоит из 1 маршрута Протяженность: 2,3 км; Время прохождения:

1,5–2 часа; Способ прохождения: пеший; Форма тропы: циклична; Сезонность: круглогодичная;

8. Безопасность: строго запрещается деятельность, несущая нарушение природоохранного законодательства. Перед началом прохождения маршрута проводится инструктаж по технике безопасности и правилам пользования оборудованием;

9. Режим использования: проведение экскурсий для школьников средних и старших классов; проведение экскурсий по экологической тропе для людей средних и старших возрастов; самостоятельная экскурсия с аудиогидом для русско- и англоязычной аудитории;

10. Допустимая нагрузка на экотропу: до 30 человек (ориентировочно);

11. По предельному количеству посетителей в группе: 15;

12. Описание содержания информационных стоянок:

– 1-я станция: Начало маршрута. Выдача спортивного инвентаря для скандинавской ходьбы. В добрый путь!;

– 2-я станция: Цветочная композиция как творческое решение природное катаклизма;

– 3-я станция: Место отдыха посетителей;

– 4-я станция: Нижняя смотровая площадка открывает обзор на бухту Парис. Верхняя смотровая площадка на мысе Житкова. Мыс именован в честь Бориса Житкова, писателя-прозаика и исследователя, одним из его произведений является сборник рассказов «Морские истории»;

– 5-я станция: Береговая Батарея № XIII. Информационный стенд с историей Владивостокской крепости;

– 6-я станция: Окончание маршрута, пункт сдачи спортивного инвентаря. Касса океанариума.

13. Обустройство и оборудование маршрута: маркировка, информационные щиты, смотровые площадки, прокат скандинавских палок. На маршруте имеются БИО туалеты и баки для сбора отходов;

14. Травмоопасность: береговые обрывы мыса Каразина, угроза оползней;

15. Наличие вредных или опасных факторов: Возможность встретиться с ядовитыми змеями. С апреля по сентябрь – опасность заражения энцефалитным клещом;

16. Требование к режиму пребывания на маршруте:

– экскурсионный маршрут разрешено посещать лицам до 10 лет только в сопровождении взрослых;

– запрещается хождение вблизи кромки берегового обрыва;

– запрещено заходить в Батарею;

– запрещается оставлять на маршруте мусор, остатки продуктов питания;

– запрещается заходить за ограждения;

– запрещается срывать растения, ломать ветки деревьев, брать в руки змей;

– разрешено пользоваться фото- и видеосъемкой.

17. Краткое описание маршрута: маршрут находится на острове Русский на территории Приморского океанариума. Маршрут начинается со входа на территорию океанариума и проката спор-инвентаря, проходит по асфальтированной дороге до второй точки «Ландшафтный ансамбль» на этом участке можно увидеть цветочную композицию (в теплое время года). Пройдя дальше по маршруту, можно заметить береговую батарею 13 построенную в XX в. и ознакомится с информационным стендом про его историю. Если дальше пройти по маршруту можно подняться на смотровую площадку «Морские истории» откуда открываются отличные виды на Уссурийский залив и бухту Житкова. Спустившись немного ниже, вы окажетесь на нижней смотровой площадке, откуда видна бухта Парис. Пройдя обратно по маршруту, окажетесь на месте отдыха посетителей. Дойдя до конца маршрута, вы окажетесь перед входом в океанариум и местом сдачи спортивного инвентаря.

Далее проведен анализ ландшафтных особенностей тропы с учетом ярусности растений и климата на контрольных точках. Выявлено, что преобладающим видом почв является суглинисто-каменистая почва, а также практически на всех точках произрастают представители хвойных.

Учитывая всю вышеописанную информацию выбраны варианты зеленых насаждений: барбарис амурский, аралия маньчжурская, шиповник морщинистый.

Выводы

1. Рассмотрены ландшафтные особенности и растительные сообщества на территории Приморского океанариума.

2. Проведен учёт климатических особенностей острова Русский для облагораживания территории и дорожно-тропиночной сети в районе смотровой площадки для разработки эколого-просветительского маршрута.

3. Разработан эколого-просветительский маршрут «Ёлки-палки», а также его паспорт.

4. Выполнен подбор растений для использования на маршруте с учетом климатических характеристик о. Русский.

Список литературы

1. Соловьев, А.Н. Заповедные места / А.Н. Соловьев // Энциклопедия земли Вятской. Т. VII. Природа / отв. В.А. Ситников. – Киров : ГИПП «Вятка», 1997. – С. 559.
2. СНиП 23-01-99* Строительная климатология.