

можно. А в дальнейшем, можно плавно перейти к полному переходу общественного транспорта в ведение муниципального транспортного предприятия.

1. Новость «Восток-Медиа» от 31.01.24 – Текст: электронный. – URL: <https://vostokmedia.com/news/2024-01-31/ne-dozhdatsya-pochemu-zhiteli-vladivostoka-massovo-zhaluyutsya-na-avtobusy-4322289>
2. Новость «VL.ru» от 04.10.23 – Текст: электронный. – URL: <https://www.newsvl.ru/vlad/2023/10/04/219814/>
3. Новость «PrimaMedia» от 04.10.23 – Текст: электронный. – URL: <https://primamedia.ru/news/1593818/>
4. Реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (ред. февраль 2024 года) – Текст: электронный. – URL: <https://www.vlc.ru/city-environment/transport/>
5. Постановление администрации города Владивостока от 06.03.2024 №536 «О внесении изменений в постановление администрации города Владивостока от 16.10.2023 № 2644 «О расписании движения транспорта на зимний период 2023-2024 года на территории Владивостокского городского округа»
6. Обратная связь граждан об общественном транспорте города Владивостока – Текст: электронный. – URL: <https://www.vl.ru/upravlenie-transporta>
7. Новость «VL.ru» от 01.10.23 – Текст: электронный. – URL: <https://www.newsvl.ru/vlad/2023/11/01/220309/>
8. Отчёты по муниципальным программам за 2022 год на официальном сайте Администрации города Владивостока – Текст: электронный. – URL: <https://www.vlc.ru/economy/municipal-programs/otchety-programmam/>
9. Новость «АиФ» от 29.02.24 – Текст: электронный. – URL: https://vl.aif.ru/society/pochti_2_7 mln_rublej_shtrafov_vypisano_avtobusnikam_vladivostoka
10. Единый транспортный портал города Москвы – Текст: электронный. – URL: https://transport.mos.ru/mostrans/for_journs/structure-of-the-department#otc
11. Официальный сайт ГУП «Мосгортранс» – Текст: электронный. – URL: <https://www.mosgortrans.ru/about/branches/>
12. Новость «РБК» от 12.08.21 – Текст: электронный. – URL: <https://www.rbc.ru/society/12/08/2021/611412389a79479fac4f12cb>
13. Волынчук А.Б., Волынчук Я.А. Деятельность органов местного самоуправления по обеспечению функционирования транспортной системы муниципального образования (на примере г. Владивостока) // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2019. Т. 8. № 2 (27). С. 109-112.

УДК 656

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ В СФЕРЕ НЕФТЕБУНКЕРОВКИ: КАК КОМПАНИЯ ООО «НИКО-ОЙЛ ДВ» ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОСТАВОК ТОПЛИВА

М.Д. Гольшух, бакалавр

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Аннотация. *Статья о роли компании ООО "Нико-Ойл ДВ" в управлении рисками при нефтебункеровке. Обсуждается подход к идентификации, оценке и управлению рисками, а также рассматривается роль компании в обеспечении безопасности и надежности поставок топлива.*

Ключевые слова: *рынок нефтепродуктов, нефтебункеровка, состояние рынка, рынок, управление рисками, риск, надежность.*

RISK MANAGEMENT IN OIL BUNKERING: HOW NIKO-OIL DV LLC ENSURES SAFETY AND RELIABILITY OF FUEL SUPPLIES

Abstract. *The article is about the role of Niko-Oil DV LLC in risk management in oil bunkering. It discusses the approach to risk identification, assessment and management, and considers the company's role in ensuring the safety and reliability of fuel supplies.*

Keywords: *petroleum products market, oil bunkering, market condition, market, risk management, risk, reliability.*

Нефтебункеровка – это важное звено в цепи поставок топлива, которое требует строгого управления рисками для обеспечения безопасности и надежности поставок. Компания ООО "Нико-Ойл ДВ" является ярким примером организации, которая активно применяет меры по управлению рисками для обеспечения качественных услуг.

Нефтебункеровка в России остается актуальной из-за стратегического значения для экономики страны. Этот процесс обеспечивает постоянное снабжение топливом судов и других объектов, способствуя развитию морских перевозок и транспортной инфраструктуры. Также нефтебункеровка играет важную роль в экспорте нефти и нефтепродуктов, поддерживая энергетическую безопасность страны.

Процесс нефтебункеровки начинается с подготовки к перекачке нефти на нефтебункеровочной станции. Нефть поступает из нефтебункера, который может быть расположен на суше или в море, а затем подается на бункеровочный танкер. Судно оснащено специальными системами для приема нефти и ее дальнейшей транспортировки.

Для передачи нефти с бункера на танкер используются шланги и насосы. Шланги устанавливаются между бункером и танкером, а насосы обеспечивают необходимое давление для перекачки нефти. Регулируемые клапаны контролируют поток нефти и обеспечивают стабильность процесса.

Важным этапом является контроль качества и объема перекачиваемой нефти. На контрольных пунктах проводятся измерения параметров нефти, такие как плотность, вязкость, содержание примесей и другие характеристики. Это позволяет гарантировать соответствие качества нефти установленным стандартам.

После успешного завершения всех этапов процесса нефтебункеровки нефть успешно поступает на бункеровочный танкер для дальнейшей транспортировки или использования. Контроль процесса и соблюдение всех технических параметров играют важную роль для обеспечения безопасности и эффективности нефтебункеровки.

Одним из основных рисков в сфере нефтебункеровки является возможность аварийных ситуаций при транспортировке и хранении нефтепродуктов. Для минимизации подобных рисков компания "Нико-Ойл ДВ" активно инвестирует в современное оборудование и технологии. Все емкости и контейнеры для топлива регулярно проходят тщательную проверку на предмет соответствия стандартам безопасности. Кроме того, компания регулярно проводит тренировочные учения с сотрудниками по действиям в чрезвычайных ситуациях, что позволяет оперативно реагировать на любые непредвиденные обстоятельства.

Еще одним важным аспектом управления рисками для компании является контроль качества поставляемого топлива. Компания "Нико-Ойл ДВ" имеет собственные лаборатории, осуществляющие анализ и контроль качества топлива на всех этапах производства и транспортировки. Это позволяет гарантировать клиентам высокое качество поставляемого топлива и исключить возможность его подделки.

Риск-менеджмент в сфере нефтебункеровки – это комплексный подход к идентификации, оценке и управлению рисками, связанными с поставками топлива. ООО "Нико-Ойл ДВ" внедряет современные методы анализа рисков, разрабатывает стратегии минимизации потенциальных угроз и контроля за ними.

1. Подход к обеспечению безопасности и надежности поставок:

– Компания ООО "Нико-Ойл ДВ" осуществляет поставки топлива с соблюдением высочайших стандартов безопасности. Это включает контроль качества продукции, использование современных технологий транспортировки и хранения нефтепродуктов, а также обязательное соблюдение всех норм и правил в области экологии.

2. Инновации и технологии в управлении рисками:

– ООО "Нико-Ойл ДВ" активно внедряет инновационные технологии для улучшения управления рисками. Это включает системы мониторинга и контроля процессов, использование современных средств информационной безопасности, а также постоянное обновление процедур и политик по снижению рисков.

3. Управление рисками в сфере нефтебункеровки:

1. Идентификация рисков: Прежде всего необходимо проанализировать потенциальные угрозы и риски, с которыми может столкнуться компания при осуществлении поставок топлива. Это могут быть различные факторы, такие как изменения цен на нефть, экологические риски, технические сбои и т.д.

2. Оценка рисков: После идентификации рисков необходимо оценить их влияние на бизнес компании. Это позволяет определить наиболее значимые угрозы, которые требуют особого внимания и разработки мер по их минимизации.

3. Управление рисками: На этом этапе компания разрабатывает стратегии управления рисками, которые позволят ей снизить вероятность негативных последствий. Это может включать в себя разработку планов действий в случае возникновения рисков, заключение страховых контрактов, обучение сотрудников и другие мероприятия.

4. Роль компании ООО "Нико-Ойл ДВ" в обеспечении безопасности и надежности поставок:

1. Стандарты безопасности: Компания строго соблюдает высокие стандарты безопасности при осуществлении поставок топлива. Это включает контроль качества продукции, обеспечение безопасности транспортировки и хранения нефтепродуктов, а также соблюдение экологических требований.

2. Инновации и технологии: ООО "Нико-Ойл ДВ" активно внедряет современные технологии для улучшения системы управления рисками. Это помогает компании оперативно реагировать на изменяющиеся условия и минимизировать потенциальные риски.

3. Профессионализм и ответственность: Компания демонстрирует высокий уровень профессионализма и ответственности в своей деятельности, что позволяет ей поддерживать долгосрочные отношения с клиентами и успешно конкурировать на рынке.

Таким образом, компания ООО "Нико-Ойл ДВ" играет важную роль в обеспечении безопасности и надежности поставок топлива, применяя современные подходы к управлению рисками и стремясь к постоянному улучшению своих процессов.

Управление рисками в сфере нефтебункеровки играет ключевую роль в обеспечении безопасности и надежности поставок топлива. Компания ООО "Нико-Ойл ДВ" демонстрирует высокий уровень профессионализма и ответственности в этой области, что позволяет ей успешно оперировать на рынке и поддерживать долгосрочные отношения с клиентами.

Важно понимать, что управление рисками – это постоянный процесс, требующий непрерывного мониторинга и адаптации к изменяющимся условиям. Компания ООО "Нико-Ойл ДВ" продолжит развивать свои практики управления рисками, чтобы обеспечить безопасность и надежность в каждой поставке топлива.

Научная новизна в области нефтебункеровки имеет большое значение для развития технологий и методов обработки, хранения и поставки нефтепродуктов. Она может проявляться во внедрении новых технологий для повышения эффективности и безопасности процессов нефтебункеровки, разработке инновационных методов контроля качества топлива, а также улучшении экологических аспектов данной деятельности.

Например, научная новизна в области нефтебункеровки может включать в себя разработку автоматизированных систем контроля и управления процессами на нефтебазах, что позволит повысить эффективность и точность операций, сократить риски в случае возникновения аварийных ситуаций. Также научная новизна может проявляться в использовании современных методов анализа и мониторинга качества топлива, таких как масс-спектрометрия или спектральный анализ, что позволит обеспечить высокий уровень качества поставляемых нефтепродуктов.

Еще одним направлением, где может проявиться научная новизна, является разработка и применение новых материалов для конструкции резервуаров и трубопроводов на нефтебазах. Использование инновационных материалов, таких как полимеры, композиты или наноматериалы, может увеличить долговечность и устойчивость к коррозии нефтебункеровочного оборудования, а также снизить затраты на его эксплуатацию и обслуживание.

Другим аспектом научной новизны в области нефтебункеровки может стать внедрение технологий цифровизации и интернета вещей для мониторинга и управления процессами на нефтебазах. Создание "умных" нефтебаз, оснащенных датчиками и системами автоматизации, позволит повысить эффективность и оперативность управления складскими запасами, контролем условий хранения и транспортировки нефтепродуктов, а также предотвращать возможные аварийные ситуации.

Таким образом, научная новизна в области нефтебункеровки является важным фактором для совершенствования отрасли и обеспечения ее устойчивого развития. Использование новейших технологий, методов и материалов позволяет повысить эффективность и безопасность процессов нефтебункеровки, снизить воздействие на окружающую среду и обеспечить более качественное обслуживание потребителей.

«Нико-Ойл ДВ» специализируется на следующих видах деятельности:

- 1) торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами);
- 2) деятельность по расследованию;
- 3) транспортная обработка грузов;

Компания вправе сверх установленного государственного задания выполнять работы, оказывать услуги для граждан и юридических лиц такие как:

- 1) деятельность по обеспечению безопасности на водных объектах;
 - 2) управление недвижимым имуществом за вознаграждение или на договорной основе;
 - 3) деятельность систем обеспечения безопасности.
 - 4) управление эксплуатацией нежилого фонда за вознаграждение или на договорной основе.
- Более конкретный спектр услуг представлен в таблице.

Таблица

Услуги предприятия «Нико-Ойл ДВ»

Услуга	Описание
Доставка по ж/д транспорту	Подвоз цистерн со станции Гайдамак до терминала «НИКО-ОЙЛ ДВ».
Перекачка топлива	Перекачка топлива из ж/д цистерн в резервуары
Слив и налив	Слив и налив нефтепродуктов в автомобильный и морской транспорт
Паспортизация нефтепродуктов	Собственная аккредитованная лаборатория, выдающая паспорт на топливо
Производство нефтепродуктов	Производство нефтепродуктов под свою лицензию (1 и 2 класса опасности под сворю ТУ)
Блендирование	Смешивание нефтепродуктов под своё ТУ

Компания предлагает широкий спектр услуг, включающий в себя покупку нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих заводов, их перевалку и хранение, блендирование и доставку по всей территории Дальневосточного бассейна.

Является физическим поставщиком топлива на Дальнем Востоке России. Ежемесячно поставляет до 50 000 тонн бункерного топлива. Все бункеровки свыше 200 тон сопровождаются независимым сюрвейером.

Осуществляет перевалку до 1 млн тонн в год низкосернистого и высокосернистого мазута, дизельного топлива и бензинов всех видов. Единовременно хранит до 35 тысяч тонн. Осуществляет разогрев мазута без использования острого пара. Гарантирует сохранность первоначального качества нефтепродуктов, в том числе ЕВРО-К5.

Компания работает 24 года с 31 марта 2000 по настоящее время. Таким образом, «Нико-Ойл ДВ» обладает 24-летним опытом на рынке.

Для компании "Нико-Ойл ДВ" важны не только внутренние аспекты своей деятельности, но и внешние отношения с партнерами и заказчиками. Компания стремится к построению долгосрочных и взаимовыгодных отношений с клиентами, основанных на взаимном доверии и понимании. Это подразумевает не только качественное обслуживание и поставку продукции, но и готовность брать на себя ответственность за свои обязательства и оперативно реагировать на потребности заказчиков.

Кроме того, компания уделяет внимание своим сотрудникам, считая их ключевым ресурсом и основой своего успеха. Управление персоналом включает в себя развитие профессиональных навыков, обучение и стимулирование сотрудников для достижения общих целей компании. Компания создает благоприятные условия труда, поощряет карьерный рост сотрудников и поддерживает их в профессиональном развитии.

Социальная ответственность компании также занимает важное место в ее деятельности. "Нико-Ойл ДВ" поддерживает различные благотворительные и социальные программы, стремясь к улучшению жизни общества и окружающей среды. Это помогает компании укрепить свою репутацию как ответственного участника бизнес-сообщества и способствует повышению ее привлекательности для сотрудников, партнеров и клиентов.

Таким образом, компания "Нико-Ойл ДВ" представляет собой успешный пример компании, которая стремится к высоким стандартам качества, безопасности, инновациям и социальной ответственности. Ее ценности и принципы делают ее не только успешным бизнесом, но и важным участником общественной жизни и экономического развития региона.

1. Официальный сайт ООО «Нико-Ойл ДВ». – Текст: электронный. [сайт]. – URL: <http://niko-group.com> (дата обращения 20.04.24)

2. Риск-менеджмент и методы управления рисками – Текст: электронный. cyberleninka.ru [сайт]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/risk-menedzhment-i-metody-upravleniya-riskami> (дата обращения 20.04.24)

3. Риск-менеджмент – Текст: электронный. www.unisender.com [сайт]. – URL: <https://www.unisender.com/ru/glossary/chto-takoe-risk-menedzhment/#anchor-1>