

8. Воробьев А.В. Управление земельными ресурсами и объектами недвижимости : учебное пособие / А.В. Воробьев, А.Д. Ахмедов. - Волгоград : ФГБОУ ВО Волгоградский ГАУ, 2020. - С. 35-37.
9. Доклад о состоянии и использовании земель сельскохозяйственного назначения Российской Федерации в 2020 году. - М.: ФГБНУ «Росинформгротех», 2020. – С. 258-260.

References

1. Akishin A.S. Land resources of Russia and the Volgograd region and the formation of a new agri-food policy (2005-2012): textbook / A.S. Akishin, M.M. Podkolzin. – Volgograd: Volgograd Scientific Publishing House, 2008. – С. 120-125. (in Russian)
2. Akhmedov A.D., Galiullina E.Yu., Saushkina N.V. Analysis of the state and use of the land fund of the Volgograd region // Natural and technical sciences. 2019. - No. 12 (138). С. - 197-200. (in Russian)
3. Akhmedov A.D., Vershinin V.V. Efficiency of land management as a tool for strategic planning of territorial development // Development of the agro-industrial complex based on the principles of rational nature management and the use of convergent technologies: materials of the international. scientific-practical. conf. Volgograd: Volgograd State Agrarian University, 2019. - Vol. 3. - С. 298-305. (in Russian)
4. Volgograd region in figures 2021: brief. Sat. / Territor. organ Feder. sluzhby gos. statistiki po Volgogr. obl. Volgograd: Volgogradstat, 2022. С. 98-104. (in Russian)
5. Vorobyov A.V. Land resources of the Volgograd region and their assessment. – Volgograd, 2006. –С. 25-28. (in Russian)
6. Vorobyov A.V., Kolobova M.O. Problems of optimizing the area of arable land in the region // Materials of the International Scientific and Practical Conference – Volgograd, 2015. – Vol. 1. – С. 318-322. (in Russian)
7. Vorobyov A.V. From Elton to Uryupinsk (settlements of the Volgograd region) : a textbook / A. V. Vorobyov. – Volgograd : Stanitsa-2, 2004. – С. 55-58. (in Russian)
8. Vorobyov A.V. Management of land resources and real estate : a textbook / A.V. Vorobyov, A.D. Akhmedov. - Volgograd : Volgograd State Agrarian University, 2020. - С. 35-37. (in Russian)
9. Report on the state and use of agricultural lands of the Russian Federation in 2020. - Moscow: Rosinform-Grotech Federal State Budgetary Educational Institution, 2020. – С. 258-260. (in Russian)

Астраханский вестник экологического образования. 2024, №3 (81). С. 74-80

Astrakhan Bulletin of Ecological Education. 2024, №3 (81): 74-80

Науки о Земле

Научная статья

УДК 378

DOI 10.36698/2304-5957-2024-3-74-80

ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ВЕЛОТУРИЗМА В ПРЕДЕЛАХ ГОРОДА

Куликова Виктория Викторовна, Пономарёва Юлия Алексеевна
ФГБОУ ВО ВВГУ «Владивостокский государственный университет» (филиал в г.
Находке), г. Находка,
vikkidis@mail.ru, ponomarevau910@gmail.com

Аннотация: Предлагаемый проект «Находка – город велоспорта» включил пять маршрутов различной протяженности и способствует развитию массового спорта в НГО в рамках популяризации здорового образа жизни и экологического туризма. Находка - центр дальневосточного туризма с общим числом посещаемости туристов не менее 500 тыс. человек. В настоящий момент в Находке активней всего развивается курортно-пляжный туризм – 80%, деловой, культурный и спортивный – 20%, повышается значение экотуризма. Отмечается, что Находкинский городской округ располагает большим потенциалом для развития внутреннего туризма, который необходимо продолжать развивать и продвигать. Природное и культурно-историческое разнообразие позволяет развивать практически все виды туризма, включая наиболее распространённые по потребительским предпочтениям: пляжный, культурно-познавательный, экологический, конный, и велотуризм. Однако, есть ряд проблем, тормозящих развитие туризма в НГО с выделением главных: недостаточный уровень развития туристской дорожной и инженерной инфраструктуры и низкая популяризация туристских ресурсов НГО. В работе отражен ряд программ, реализующихся на государственном уровне, которые смогут финансировать проект, к числу таких отнесем «Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года», национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства» и План комплексного развития, согласно которым г. Находка - точка роста для туризма на Дальнем Востоке и «город-порт-курорт». Изложенные аспекты подтверждают актуальность данного исследования.

Ключевые слова: туризм, велоспорт, велотуризм, мастер-план, программа, проект, экологический туризм, инфраструктура.

Для цитирования: Куликова В.В., Пономарёва Ю.А. Возможности развития велотуризма в пределах города // Астраханский вестник экологического образования. 2024, №3 (81). С. 74-80 DOI 10.36698/2304-5957-2024-3-74-80

Earth Sciences

Original article

OPPORTUNITIES FOR DEVELOPING CYCLING TOURISM WITHIN THE CITY

**Kulikova Viktorya Viktorovna, Ponomareva Yulia Alekseevna
Vladivostok State University (branch of the city of Nakhodka), Nakhodka**

Abstract: The proposed project “Nakhodka - a city of cycling” included five routes of varying lengths and promotes the development of mass sports in NGOs as part of the promotion of a healthy lifestyle and eco-tourism. Nakhodka is the center of Far Eastern tourism with a total number of tourists visiting at least 500 thousand people. At the moment, resort and beach tourism is developing most actively in Nakhodka - 80%, business, cultural and sports - 20%, and the importance of ecotourism is increasing. It is noted that the Nakhodka urban district has great potential for the development of domestic tourism, which must be continued to be developed and promoted. Natural, cultural and historical diversity allows the development of almost all types of tourism, including the most common according to consumer preferences: beach, cultural and educational, ecological, equestrian, etc. and cycling tourism. However, there are a number of problems that hinder the development of tourism in NGO, highlighting the main ones: the insufficient level of development of tourist road and engineering infrastructure and the low popularization of tourism resources of NGO. The work reflects a number of programs implemented at the state level that will be able to finance the project, including the “Strategy for the development of tourism in the Russian Federation for the period until 2035”, the national project “Tourism and the hospitality industry” and the Comprehensive Development Plan, according to which Nakhodka is a growth point for tourism in the Far East and a “city-port-resort”. The stated aspects confirm the relevance of this study.

Key words: tourism, cycling, bicycle tourism, master plan, program, project, eco-tourism, infrastructure.

For citation: Kulikova V.V., Ponomareva Yu.A. Opportunities for developing cycling tourism within the city // Astrakhan Bulletin of Ecological Education. 2024, №3 (81): 74-80 DOI 10.36698/2304-5957-2024-3-74-80

Введение

Туризм – важная отрасль экономики любой территории: страны, региона, субрегиона, города. Туризм, способный привлечь своих горожан, новых туристов, инвесторов, бесспорно, влияет на социально-экономическое развитие данных территорий¹. Такой дестинацией считается регион Дальний Восток, в частности Приморский край и г. Находка. На Дальнем Востоке (ДВ) в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» [1] разработан мастер-план по развитию туризма ДВ, согласно которому осуществляется включение г. Находка как точки роста для туризма на ДВ. Сегодня Находка один из главных центров дальневосточного туризма, обладает уникальным месторасположением на полуострове Трудном, с многочисленными памятниками природы с живописными видами на мысы Пассека (рисунок 1), Скалистый, Тунгус, Береговая батарея №905 и другие природные и рукотворные объекты. Посещаемость туристов НГО не менее 500 тыс. человек.

Основными задачами мастер-плана являются:

- создание стратегий пространственного развития (направления и цели развития) и на их основе формирование проектов;
- вовлечение городских сообществ и заинтересованных сторон в проекты.

¹ См.: Арустамов Э.А., Крылов П.М., Чуйков Ю.С., Чуйкова Л.Ю. Экономические, географические и экологические факторы необходимости динамичного развития туризма в России // Астраханский вестник экологического образования. 2022. № 6. С.120-130. EDN: STMHBF Чуйков Ю.С., Чуйкова Л.Ю., Арустамов Э.А., Волкова И.Н., Потапов М.М., Птуха Н.И. Динамика и основные направления развития туристической отрасли в современной России //Географическая среда и живые системы. 2023. № 4. С. 73-90.

На сегодняшний день НГО крупнейший логистический узел ДВ, является конечной точкой Транссибирской магистрали с несколькими ключевыми для всего ДВ портами. Горожан насчитывается 158 тыс. чел. [2] (2024 г.) и прослеживается устойчивое снижение числа жителей. Так, за последние 10 лет численность населения сократилась на 11%. Город Находка Приморского края владеет вторым местом по количеству инвестиций. Поскольку г. Находка является портовым городом, это позволяет привлекать в город инвестиционные проекты. Правительство РФ в 2021 г. инвестировало в город порядка 23 млрд. руб. Благодаря строительству Находкинского завода минеральных удобрений город смог получить около 640 млн. руб. на развитие социальной структуры.

Цель реализации проектов – развить локальный бизнес, создать новые центры потребления и услуг, новые рабочие места с вложением инвестиций.

Для развития города мастер-планом предлагается разработать стратегию, захватывающую все части НГО – «город-порт-курорт». Туристскому развитию точки исследования способствуют программы стратегического уровня, в частности, федерального уровня программа «Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года» [4]. Согласно программе укажем задачи: улучшение инфраструктуры; снижение фактора сезонности; увеличение инвестиционной привлекательности регионов в туризме; повышение доступности к актуальной статистической информации; снятие административных барьеров, совершенствование отраслевого законодательства; повышение сервиса и кадрового обеспечения туристской деятельности; развитие цифровой инфраструктуры, цифровых платформ и т.д.; преодоление ограничений безопасности туристской деятельности, связанной с недостаточностью информации.



Рисунок 1. Мыс Пассека
Figure 1. Cape Passeka



Рисунок 2. Комплексность плана точки исследования [3]
Figure 2. Complexity of the study point plan [3]

В рамках концепции экологического туризма затаиваются вопросы²:

- совершенствование системы планирования, контроля и мониторинга деятельности в сфере экологического туризма на ООПТ;
- определение предельно допустимых нагрузок воздействия на природные экологические системы;
- сертификация экотроп и туристских маршрутов на ООПТ и разработка правил, регулирующих поведение посетителей на ООПТ, с целью обеспечения безопасности людей и предотвращения ущерба объектам природы;

² Интересен опыт других стран в развитии экотуризма, в том числе и велосипедного, см.: Чуйков Ю.С., Чуйков Р.Я. Экологичное природопользование и экологический туризм во Франции "Куражковские чтения": материалы II Международной научно-практической конференции, г. Астрахань, 18-21 мая 2023 года / составители: А.Н. Бармин - Астрахань: Астраханский государственный университет им. В.Н. Татищева, Издательский дом "Астраханский университет", 2023. - с. 322-328. EDN: FBURNJ

- обустройство (в т. ч. информационное) экотроп туристских маршрутов;
- создание туристской инфраструктуры.

Основными составляющими при продвижении туристского продукта служат – бренд территории, управление продвижением турпродукта и наличие финансовых ресурсов. Кроме того, необходимо обеспечить регулярный мониторинг и отчетность, содержащую результаты достижений и детальную аналитику по развитию рынка. В частности, в рамках популяризации туристских ресурсов и создания брендинга города было предложено создание открытого сезонного аквапарка с организацией туристско-экскурсионного маршрута «Озеро Приморское» – Находка» [5].

Материал и методика исследования

Методы исследования: анализ, сравнение, обобщение, индукция, статистический, графический, анкетирование и др. Объектом исследования представим велосипедный туризм, как пример популяризационного вида туризма [6, 7]³ с точкой исследования одного из туристских кластеров НГО – полуостров Трудный (западный и южный берега) с уникальным природно-географическим положением и богатым природно-рекреационным потенциалом территории. Предметом исследования выступают предложения по размещению велотрассы на экологически чистой территории региона НГО.

Результаты исследования и их обсуждение

Проведенное анкетирование с целью получения базы данных о потребностях находчан в сфере велоспорта и велотуризма, в выявлении потенциальных направлений для развития этих сфер в городе, показало, что молодёжь составляет значительную часть населения и имеет потенциал для активного участия в развитии велоспорта и велотуризма в городе Находка. Результатами анкетирования послужили рисунки 3–8.

На открытый вопрос «чем можно улучшить состояние велоспорта в г. Находки» опрошенные ответили следующими предложениями:

- 1) обустройство велодорожек в городе;
- 2) создание облагороженных мест, троп, парков для катания;
- 3) развитие информационного обеспечения города новостями велоспорта;
- 4) открытие аренды велосипедов;
- 5) сделать велоспорт финансово доступнее для студентов, детей, малоимущих семей, пенсионеров и т.д.

Проанализировав данные, полученные в процессе анкетирования и изучив актуальное состояние велоспорта в городе Находка, отметим, что большинство респондентов не проявляют интереса к данному виду физической активности или туризма. Стоит отметить, что основную часть опрошенных составляют молодые люди в возрасте от 16 до 25 лет, что объединяет их основные проблемы, возникающие в выборе велосипедного спорта. Отсутствие времени для поездок за пределы города, обусловленное высокой занятостью молодёжи в образовательных учреждениях и на работе, лишает возможности полноценного отдыха. Эта проблема свидетельствует о проблемном развитии не только велоспорта и туризма, но и социального состояния страны в целом. Большинство респондентов не задумываются о проведении активного досуга на свежем воздухе, не зная о наличии благоустроенных и популярных мест для катания на велосипеде. Велосипедные прогулки по городу, осуществляемые по дорогам и тротуарам, зачастую вызывают лишь негативный опыт. Кроме того, молодые люди часто не имеют возможности приобрести дорогостоящий и качественный велосипед из-за отсутствия высокооплачиваемой работы. Эта проблема

³ О велотуризме см. также: Карабаева А.З., Мармилов А.Н. К вопросу разработки маршрутов велосипедного туризма на территории Астраханской области //Астраханский вестник экологического образования. 2017. № 1 (39). С. 38-41.

касается не только молодёжи, но и пожилых людей, многодетных семей и других социальных категорий.

Итак, проект «Находка – город велоспорта» способствует развитию массового спорта в НГО на основе включения в муниципальную программу «Развитие туризма в НГО на 2018 - 2020 гг. и на период до 2025 г.» для выделения средств из городского бюджета, поскольку проект популяризирует развитие массового (велосипедного) спорта в НГО, привлекает все группы населения (особенно молодёжь), а также попутно развивает туристскую отрасль в виде экологических треккинговых маршрутов.

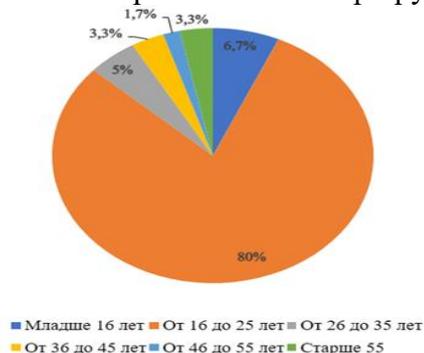


Рис. 3. Возраст опрошенных
Fig. 3. Age of respondents

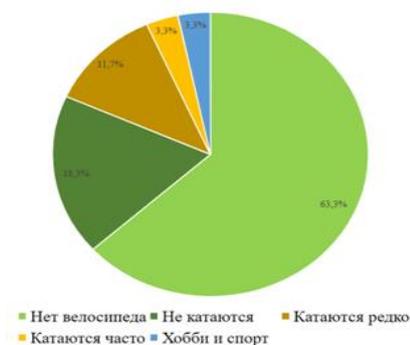


Рис. 4. Частота использования велосипеда
Fig. 4. Bike usage frequency



Рис. 5. Популярные места катания
Fig. 5. Popular skiing spots

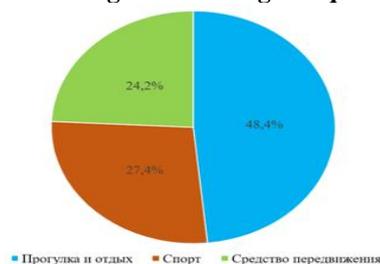


Рис. 6. Характер использования велосипеда
Fig. 6. Bicycle usage patterns

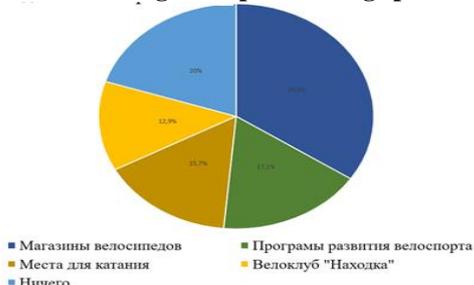


Рисунок 7. Знания опрошенных о развитии велоспорта в г. Находка
Figure 7. Knowledge of respondents about the development of cycling in Nakhodka

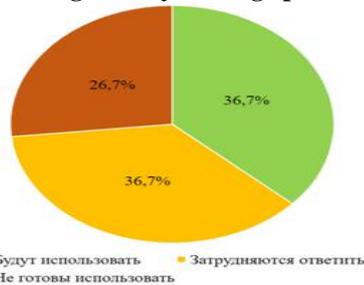


Рисунок 8. Вероятность использования велосипеда после нововведений
Figure 8. Probability of using a bicycle after innovations

Например, действующий в НГО велоклуб «Находка», при проведении соревнований кросс-кантри в 2023 г. получал финансирование из бюджета НГО, дополнительные расходы, связанные с проведением соревнований, нес сам велоклуб «Находка» и волонтеры.

Несмотря на привлекательный туристско-рекреационный потенциал, не сформирован туристический имидж НГО и как следствие темпы развития туристской отрасли и узнаваемость округа достаточно низкие. Основные проблемы, тормозящие развитие туризма в НГО [8]:

- недостаточный уровень развития туристской дорожной и инженерной инфраструктуры;
- отсутствие доступности к объектам экскурсионного и всесезонного показа; отсутствие единого дизайна кода города;

- сезонность;
- недостаточная популяризация туристских ресурсов НГО на краевых, российских, международных туристических выставках, конференциях, совещаниях, семинарах, форумах;
- низкая информированность граждан о туристских возможностях НГО.

Территория НГО разделяется на 3 основных района: Находка, Ливадия и Врангель. Рассматривая территорию НГО, отметим общую площадь природных земель в городе около 80%. Любой район г. Находка имеет выход к сопкам – своеобразным достопримечательностям города – несущим эстетический и экологический посыл. Так, сопки – здоровье города, с предлагаемыми веломаршрутами, смогут открыть населению новые места отдыха на свежем воздухе и вдали от городского шума и пыли, проведения активных физических нагрузок для укрепления организма и т.д. Сопки – естественные смотровые площадки, с которых открывается обзор на большую часть города.

НГО включает 4 кластера: Ливадия и прилегающие бухты; полуостров Трудный (западный и южный берега); побережье бухты Врангеля; восточные бухты. Проект «Находка – город велоспорта» направлен на развитие одного из кластеров НГО полуострова Трудный, располагающийся на западном и южном берегах. Предлагается создание 5 главных маршрутов согласно таблице 1.

Таблица 1. Описание маршрутов проекта «Находка – город велоспорта»
Table 1. Description of the routes of the project «Nakhodka – a city of cycling»

Номер и наименование маршрута	Описание маршрута
1 Рица – бухта Отрада	Месторасположение: мыс с тропой под названием «Тропа осьминога» южнее бухты Отрада. Время среднего темпа: 30 - 40 мин.
2 Рица – Беседка	Месторасположение: побережье неподалёку от бухты Хутор, с пологим обрывом, с ограждением перилами и установлением небольшой деревянной беседки для созерцания морского пейзажа. Время среднего темпа: 60 мин.
3 Рица – Лавочка «Открытый Океан»	Месторасположение: вдалеке от бухт, есть возможность созерцать виды открытого океана с проложенной тропой. Время среднего темпа: 1ч.30 мин.
4 Рица – Мыс Пассека	Месторасположение: мыс Пассека, с хорошо проходимой тропой, установлен небольшой памятник. Время среднего темпа: 1 ч. 40 мин.
5 Рица – Крокодил	Месторасположение: мыс расположенный южнее мыса Пассека и выступающий в море. Предполагается установка велопарковки возле мыса Пассека, поскольку маршрут на Крокодил возможен только пешеходный. Время среднего темпа: 2 часа.

В конечных точках троп должны располагаться лавочки (маршруты 1, 3, 4), беседка (маршрут 2). По общей протяжённости велотрассы в 30 км целесообразно установить несколько урн, указатели направлений с расстояниями в км и ограждения на потенциально опасных участках с крутыми склонами сопки, обрывами, ручьями. На маршруте 5 есть возможность установить велопарковку, поскольку на мысе предполагается пешеходная тропа. Представленный проект максимум использует указанную территорию, при этом не разрушая естественный природный ландшафт. Границы экологических троп: западная береговая линия полуострова Трудный, северная точка – детский лагерь отдыха Отрада, южная – бухта Прогулочная, а со стороны города границы очерчивает рельеф и городская застройка.

На территории НГО имеются естественные природные достопримечательности, способствующие развитию экологического туризма, с другой стороны национальные и муниципальные программы по развитию спорта и туризма обеспечивают актуальность разрабатываемых маршрутов и открывают возможность привлечения инвестирования в реализуемый проект.

Выводы

Резюмируем, проект «Находка - город велоспорта» ориентирован на развитие спорта, физической активности и туризма в городе, что, несомненно, приведет к повышению качества жизни населения. Проект основан на вхождении в план развития города Находки,

поскольку для реализации проекта необходимо участие администрации города, выделение бюджетных средств на облагораживание территории и обустройство основных мест посещения отдыхающих, включая пункт проката, позволяющего приобрести необходимое снаряжение, возможность аренды оборудования, что привлечёт внимание местных жителей, а также велосипедного маршрута, располагающегося в Южном микрорайоне города. Планируемые пять благоустроенных маршрутов пролегают по красивым и живописным местам города Находки, что позволяет жителям и туристам познакомиться с окрестностями, насладиться природой и одновременно заняться спортом. Маршруты разной сложности и продолжительности с выбором подходящего варианта.

Литература

- 1 Национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства. [Электронный ресурс] // АНО «Национальные приоритеты», 2020-2024. – Режим доступа: <https://xn--80aapampemcchfmo7a3c9ehj.xn--p1ai/projects/turizm/> (дата обращения 15.04.2024).
- 2 Население стран мира. [Электронный ресурс] // **AZNations**, 2018–2024. – Режим доступа: <https://ru.aznations.com/population/ru/cities/nakhodka> (дата обращения 15.04.2024).
- 3 План комплексного развития [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://xn----8sbap4aiigd3evf.xn--p1ai/projects/> (дата обращения 17.04.2024).
- 4 Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 г. [Электронный ресурс] // Правительство Приморского края. – Режим доступа: <http://government.ru/docs/37906/> (дата обращения 06.04.2024).
- 5 Куликова В.В. Развитие туризма на территории Находкинского городского округа в рамках формирования брендинга // Астраханский вестник экологического образования. – 2023. – № 4 (76). – С. 67-74.
- 6 Перегудова Н.В. Велоспорт и велотуризм // Инновационная наука. – 2016. – № 4. – С. 180-182
- 7 Шевель А.В. Экологизация движения: современное развитие велотуризма в Италии // София: электронный научно-просветительский журнал – 2022. – № 1. – С. 74–78 .
- 8 Пономарёва Ю.А., Куликова В.В. Возможности реализации проекта «Находка – город велоспорта» // Ресурсосбережение. Эффективность. Развитие» [Электронный ресурс]: материалы VII Международной научно-практической конференции, г. Донецк, 7 ноября 2022 г. – Донецк: ДонНТУ. С. 649-656

References

- 1 National project «Tourism and Hospitality Industry». [Electronic resource] // ANO «Natsional'nyye priorityty», 2020-2024. – Access mode: <https://xn--80aapampemcchfmo7a3c9ehj.xn--p1ai/projects/turizm/> (in Russian).
- 2 Population of countries of the world. [Electronic resource] // AZNations, 2018–2024. – Access mode: <https://ru.aznations.com/population/ru/cities/nakhodka> (in Russian).
- 3 Plan kompleksnogo razvitiya. [Electronic resource]. – Access mode: <https://xn----8sbap4aiigd3evf.xn--p1ai/projects/> (in Russian).
- 4 Strategy for the development of tourism in the Russian Federation for the period until 2035. [Electronic resource] // Government of Primorsky Krai. – Access mode: <http://government.ru/docs/37906/> (in Russian).
- 5 Kulikova V.V. Development of tourism in the territory of the Nakhodka urban district as part of the formation of branding // Astrakhan Bulletin of Environmental Education. – 2023. – N. 4(76). – 67-74 p. (in Russian).
- 6 Peregudova N.V. Cycling and bicycle tourism // Innovative science. – 2016. – N. 4. – 180-182 p. (in Russian).
- 7 Shevel A.V. Ecologization of movement: modern development of bicycle tourism in Italy // Sofia: electronic scientific and educational journal. – 2022. – N. 1. – 74–78 p. (in Russian).
- 8 Ponomareva Yu.A., Kulikova V.V. Possibilities of implementing the project “Nakhodka – a city of cycling” // Resource saving. Efficiency. Development” [Electronic resource]: materials of the VII International Scientific and Practical Conference, Donetsk, November 7, 2022. – Donetsk: DonNTU. 649–656 p. (in Russian).