

АЛЪМАНАХ

современной науки и образования

№ 3 (58) 2012



<i>Зубарев Е. Е., Пиль Э. А.</i> АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ УСТРОЙСТВ МАШИННОГО ЗРЕНИЯ И ОРИЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ	61
<i>Киселева Е. В.</i> АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА МЕТОДОМ ГРУППОВЫХ ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК	63
<i>Ковалева Е. П.</i> ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОНОМНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ.....	65
<i>Коломейцева Е. М.</i> ИНВАРИАНТНОСТЬ ПОДТЕКСТА В ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПРОЗЕ.....	67
<i>Коротыш А. П., Круглова Л. С., Шинкарева Н. Ф.</i> КОМПЕТЕНТНОСТНЫЙ ПОДХОД В ОБРАЗОВАНИИ ДЕТЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ.....	70
<i>Костюк Е. А.</i> НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТОРОВ СВЯЗИ ПРИ УСТАНОВЛЕНИИ РОУМИНГОВЫХ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ	72
<i>Кцоева С. Г.</i> ПЕРСОНАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ КАК МЕТОД ИССЛЕДОВАНИЯ НАУЧНЫХ ВЗГЛЯДОВ КАРЛА ЯСПЕРСА.....	74
<i>Латышов Р. А.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДА УЧЕБНОГО ПРОЕКТА ПРИ ОБУЧЕНИИ ИНОСТРАННОМУ ЯЗЫКУ КАК СРЕДСТВА ФОРМИРОВАНИЯ ИНОЯЗЫЧНОЙ ЭМОТИВНОЙ КОМПЕТЕНЦИИ	77
<i>Лёвин С. В.</i> ПРОВЕДЕНИЕ ЗЕМСКИХ ОЦЕНОЧНО-СТАТИСТИЧЕСКИХ РАБОТ В САМАРСКОЙ ГУБЕРНИИ (90-Е ГОДЫ XIX - НАЧАЛО XX В.)	79
<i>Мартышенко Н. С.</i> УСЛОВИЯ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА ВО ВЬЕТНАМЕ	84
<i>Мишланова Е. Н.</i> АНАЛИЗ РИСКОВЫХ СИТУАЦИЙ НА ОСНОВЕ ЛИНЕЙНОЙ РЕГРЕССИИ.....	88
<i>Мкртычева Н. С.</i> СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ОБУЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫМ ЯЗЫКАМ В ВУЗЕ (НА ПРИМЕРЕ БИЛИНГВАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ И ТАНДЕМ-МЕТОДА)	91
<i>Морозов И. В.</i> ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПЕРВЫХ РАБОТ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ВЫСОТНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (1914-1918 ГГ.).....	92
<i>Мясникова Т. В.</i> РЕЗУЛЬТАТЫ АПРОБАЦИИ И ЭКСПЕРТИЗЫ СЕТЕВЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ, РАЗРАБОТАННЫХ, АПРОБИРОВАННЫХ И ПОДГОТОВЛЕННЫХ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В УЧРЕЖДЕНИЯХ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ОТРАСЛЕВОГО РЕСУРСНОГО ЦЕНТРА	96
<i>Нурмухамбетов А. А.</i> НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ СРЕДНЕВЕКОВЫХ ВОЙН НА ДЕМОГРАФИЧЕСКИЙ РОСТ НАСЕЛЕНИЯ.....	98
<i>Орлова М. Н.</i> ЗНАЧЕНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ТЕРРИТОРИЙ	100
<i>Павлова Е. С.</i> МОДЕЛЬ ФОРМИРОВАНИЯ ОДАРЕННОСТИ ШКОЛЬНИКОВ В УСЛОВИЯХ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ К ОЛИМПИАДАМ ПО ИНФОРМАТИКЕ	102
<i>Перельгин Ю. П., Рашевская И. В.</i> ГЕТЕРОГЕННЫЕ РАВНОВЕСИЯ В РАСТВОРАХ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОЦЕССАМИ ОБРАЗОВАНИЯ МАЛОРАСТВОРИМЫХ ГИДРОКСИДОВ И ГИДРОКСОКОМПЛЕКСОВ.....	103
<i>Пиль Э. А.</i> РАСЧЕТ ПЛОЩАДИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОЛОЧКИ ПОСЛЕ ВЛИЯНИЯ НА НЕЕ ВНЕШНИХ СИЛ.....	105
<i>Подповетная Ю. В.</i> СОЗДАНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ АССОЦИАЦИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ВУЗОВ КАК УСЛОВИЕ РАЗВИТИЯ ИХ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ.....	108

УДК 338.482

Экономические науки

Наталья Степанована Мартышенко

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

УСЛОВИЯ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИЗМА ВО ВЬЕТНАМЕ[©]

По данным Всемирной туристской организации (UNWTO - World Tourism Organization) в последние годы лидирующую группу по темпам развития туризма занимают соседние с Россией страны Северо-Восточной Азии - Китай и Южная Корея [6]. Сейчас к группе лидеров присоединился Вьетнам. Даже в период кризиса, когда туристская активность снизилась по всему миру, туризм в этих странах развивался устойчивыми темпами. Поэтому необходимо изучать опыт стран, наиболее успешно действующих на мировом туристском рынке, и обеспечить взаимовыгодное сотрудничество в этой области [3]. В настоящей работе мы рассмотрим состояние туристской индустрии Вьетнама.

Туризм во Вьетнаме только начал заявлять о себе в мире, но темпы развития впечатляют. Согласно исследованию, проведенному Ассоциацией туроператоров США, Вьетнам возглавил список самых перспективных развивающихся направлений 2012 года. Страну назвали малоисследованным направлением, у которого есть все шансы стать популярным в следующем году [5].

Сегодня не может не беспокоить то, что одновременно с экономическим ростом Вьетнама, экономическое влияние России в этой стране катастрофически падает. Внешнеторговый оборот России с этой страной составляет 1 млрд долларов США, а это менее 1%. В то время, как во времена Советского Союза доля нашей страны во внешнеторговом обороте СРВ превышала 80% [4].

Поиск решений по налаживанию экономического сотрудничества, в том числе и в области туризма, особенно важен в преддверии саммита стран АТЭС, который должен пройти во Владивостоке в 2012 году. На наш взгляд, российский бизнес должен более внимательно присмотреться к Вьетнаму. Народ этой страны все еще сохранил очень теплое отношение к нашей стране. А это - дорогого стоит. Мы часто заблуждаемся, что так уж любят нас во всем мире и желают процветания нашей стране.

Вьетнам - государство в Юго-Восточной Азии, расположенное на полуострове Индокитай. С востока Вьетнам омывается водами Южно-Китайского моря, с запада - Сиамским заливом (Рис. 1). Территория страны представляет собой узкую полосу, вытянутую с севера на юг. Общая площадь страны 329566 км². С севера на юг Вьетнам протянулся на 1650 км, с востока на запад на 600 км на севере, 400 км на юге и около 50 км в центральной части Вьетнама. Протяжённость морского побережья Вьетнама - 3960 км. К территории Вьетнама относятся острова, расположенные в Южно-Китайском море и Сиамском заливе. Самые крупные из них: Фукуок (568 км²), Катба (180 км²), Кондао (50 км²).

Население составляет 74393324 человека (1995). Среди жителей преобладают вьетнамцы (86% населения), китайцы составляют 3%.

Столица - Ханой с населением 6448837 человек (на 1.01.2009). Крупные города: Ханой, Халонг, Хошимин (Сайгон), Нья Чанг, Фан Тхьет, Вунгтау, Хюэ, Фукуок, Хойань.

Около 40% территории страны покрыто тропическими смешанными лесами, в которых растут листопадные виды деревьев (железное и сандаловое деревья), лианы, бамбук, сосна. Для районов дельт рек характерны густые мангровые заросли.

В течение последнего десятилетия экономика Вьетнама демонстрировала впечатляющие успехи. С 1992 года Вьетнам проводит разгосударствление промышленных предприятий. Приветствуется привлечение иностранных инвестиций, создание совместных предприятий. В сфере услуг, торговле и в производстве товаров народного потребления преобладают частные предприятия. Вьетнам является членом ВТО. Ежегодный прирост ВВП, в среднем, составлял 8,5% (однако, в 2008 г. он снизился до 6,5%, а в 2009 г. до 5,2%).

В течение последних 15-ти лет Вьетнам стал одним из самых заметных экспортеров в США. В конце 2009 г. и в начале 2010 г. экономика показала признаки восстановления прежних позиций по темпам роста. В 2010 г. годовое увеличение ВВП приблизилось к 6,5%. Вьетнам экспортирует 70% своего ВВП. По экспорту кофе и риса Вьетнам занимает 2-е место в мире, по мебели, одежде, обуви - 4-5-е. Вьетнам опережает Россию по тоннажу строящегося торгового флота и производству цемента.

Общая протяженность железных дорог - 3059 км. Основная железная дорога соединяет города Ханой и Хошимин. Протяженность автодорог - около 85000 км. Сеть автомобильных дорог довольно густо покрывает территорию Вьетнама. Ее плюсом является хорошее асфальтовое покрытие, а недостатками - узкая проезжая часть и ограничение скорости в 50 км/час. Почти все они являются платными. Через определенные расстояния стоят будки для оплаты проезда.

Пассажирские авиарейсы за пределы Вьетнама осуществляются из четырех аэропортов: Нойбай в Ханое, Таншоннят в Хошимине, Дананг и Камрань. Сейчас во Вьетнаме началось строительство нового аэропорта Лонга Тэнха, приблизительно в 50 километрах от центра Ханоя. Строительство обойдется около 10 миллиардов долларов. Аэропорт сможет обслуживать до 52 миллионов пассажиров в год. Новый аэропорт поможет разгрузить переполненный аэропорт *Tan Son Nhat* (Таншоннят) в Хошимине, самый большой в стране на данный период, обслуживающий до 12 миллионов пассажиров в год.