

**ПРОБЛЕМА ИМПОРТЗАМЕЩЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТОРГОВО -
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И СРВ**

**ẤN ĐỀ THAY THẾ HÀNG NHẬP KHẨU TRONG NGÀNH XÂY DỰNG Ở VÙNG VIÊN
ÔNG TỪ QUAN ĐIỂM PHÁT TRIỂN HỢP TÁC KINH TẾ - THƯƠNG MẠI NGA - VIỆT**

Гриванов Роман Игоревич

Гриванова Ольга Владимировна

Vladivostok State University of Economics and Service, Russia

В статье рассматривается проблема импортзамещения в строительной отрасли Приморского края на современном этапе. Проанализировано состояние и возможные перспективы в ключе возможного решения проблемы путем развития кооперации с Социалистической Республикой Вьетнам.

***Ключевые слова:** импортзамещение, внешняя торговля, торгово-экономическое сотрудничество, строительная отрасль.*

Энергичные усилия по развитию Дальнего Востока России и в частности принятие закона о свободном порте Владивосток говорят об амбициозных планах, реализация которых может послужить основой мощного рывка в экономическом развитии региона и как следствие инфраструктуры, а значит строительного сектора. Это позволяет говорить о потенциальных проблемах в данной отрасли как о проблемах стратегических, решение которых весьма важным для успешной реализации стратегии развития Дальнего Востока России.

Нельзя не отметить, что зависимость дальневосточных регионов от импорта строительных материалов весьма высока и это может служить одной из потенциальных угроз успешного развития. В современных условиях одним из важнейших путей обеспечения бесперебойных поставок является, наряду с диверсификацией внешнеэкономических связей, стратегия импортзамещения, которая может строиться как путем развития национальных производств, так и при привлечении зарубежных инвесторов и создании совместных предприятий на территории Российской Федерации. Социалистическая Республика Вьетнам потенциально является партнером, развитие торговых отношений с которым может послужить как усилению диверсификации потоков импорта на российский

рынок, так и созданию совместных предприятий по производству продукции в данной сфере.

Опыт Вьетнама в строительной отрасли говорит сам за себя. Еще в начале 2000-х годов в стране был дефицит цемента. А в 2010 г. его было произведено уже более 50 млн. тонн. Для этого было запущено за год 13 новых производственных линий. В 2014 году был произведен 71 млн тонн цемента. К 2015 году Вьетнам занял 5-е место в мире и по его производству, и по потреблению [1]. Стройматериалы из Вьетнама в настоящее время экспортируются более чем в 100 стран мира с приростом в 25% в год. В частности, данная продукция продается в США, Австралии, ЕС и Японии. Благодаря применению высокотехнологичных достижений в производство, стройматериалы из Вьетнама стали конкурентоспособными на мировом рынке и по качеству, и по себестоимости [2].

Россия в новейшей истории уже имеет положительный опыт реализации политики импортозамещения. После девальвации рубля в 1998 г. объем импорта сократился на 74 млрд. долларов, что привело к существенному росту ценовой конкурентоспособности и эффективности обрабатывающих производств, а в среднесрочной перспективе запустило волну повышательной динамики ВВП. Российский и мировой опыт импортозамещения показал, что оно имеет ряд положительных последствий. Поэтапно развивающееся импортозамещение ведет к:

- росту занятости населения и, как следствие, снижению безработицы и повышению уровня жизни, более полному использованию национальных ресурсов социально-экономического развития;

- повышению уровня научно-технического прогресса и, как следствие, уровня образования, стимулированию процессов инновационного развития социально-экономической системы;

- укреплению экономической и продовольственной безопасности страны, повышению устойчивости национального развития;

- росту спроса на товары внутреннего производства, что, в свою очередь, стимулирует развитие экономики страны, расширение производственных мощностей, техническое перевооружение и общий подъем деловой активности;

- сохранению валютной выручки внутри страны и, как следствие, росту валютных резервов, улучшению торгового и платежного баланса страны,

явлению возможности переориентации валютных ресурсов на иные направления пользования [3].

О необходимости импортозамещения говорилось и ранее, до введения санкций, поскольку с момента распада СССР импортозависимость России во многих отраслях экономики возросла до пределов, угрожающих национальной безопасности. Например, в фармацевтике и медицинской промышленности доля импорта оценивается в 70-80%, в легкой промышленности - в 70-90%, в радиоэлектронной промышленности - в 80-90%, в станкостроении превышает 90%. Снизить зависимость ряда отраслей до 50-60% планировалось к 2020 году, реализуя политику импортозамещения. Об этом заявил заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации С.А. Цыб [4].

К недостаткам импортозамещения, которые часто озвучиваются в развернувшейся по этому вопросу дискуссии, можно также отнести сдерживание процессов международной экономической интеграции, противоречие принципам свободной международной торговли, которые стали обязательными для России в рамках обязательств, принятых при вступлении в ВТО, снижение эффективности отечественного производства в условиях государственного протекционизма, стимулирование роста цен на российские товары на внутреннем рынке в условиях ограничения конкуренции, рост коррупции, поскольку важным инструментом реализации политики импортозамещения является субсидирование определенных промышленных производств, предоставление им льгот, и т.д.

В то же время теоретическая дискуссия об импортозамещении всегда должна быть вписана в конкретные исторические условия.

Строительство, которое называют иногда и локомотивом экономики, является важнейшей сферой экономического развития. В США среди важнейших текущих экономических показателей развития присутствует показатель количества возложенных фундаментов новых зданий (или количество новостроек). Такой интерес строительству отводится далеко не случайно. Как правило, вокруг каждого объекта функционирует около десятка инфраструктурных фирм как производственного, так и посреднического характера (снабжающих арматурой, строительными материалами, инженерным оборудованием для зданий и т.п.), позволяющих организовать оптимизированную логистическую структуру осуществления возведения конкретного объекта. Если объекты замораживаются

(как в период кризиса в России) или мощности строительного комплекса падают в силу потери спроса на его продукцию, эти инфраструктурные фирмы (не говоря уже о строительных компаниях) закрываются, растет безработица.

Важна роль строительного комплекса в формировании и развитии всех производственных и непроизводственных сфер, так как он обеспечивает зданиями и сооружениями, в которых, собственно говоря, и осуществляется создание различных видов продукта, в том числе, что особенно важно, и инновационного характера.

США в соответствии с планом выхода из кризиса путем поддержания различными способами заемщиков ипотечных кредитов, планируют финансовые вливания. Поддержка будет осуществляться, главным образом, не банком, а населения страны, его покупательской способности, это неизбежно поддержит в свою очередь и банки, и строительный сектор экономики, и инфраструктурные фирмы.

В России производятся все основные виды строительных материалов, изделий и конструкций, разработанные в предыдущие годы Госстроем России.

Промышленность строительных материалов и изделий является одной из наиболее топливо- и энергоемких (более 20% в структуре затрат), а также грузоемких отраслей народного хозяйства. В общем объеме российских грузоперевозок железнодорожным, автомобильным и водным транспортом перевозки строительных грузов составляют около 25%.

Промышленность строительных материалов потребляет более 20 видов минерального сырья, используя при этом свыше 100 наименований горных пород, и относится к крупнейшим горнодобывающим отраслям экономики России. Минерально-сырьевая база промышленности стройматериалов насчитывает более 7 тыс. зарегистрированных месторождений общераспространенных полезных ископаемых. В состав промышленности строительных материалов входит 23 подотрасли, объединяющие более 10 тыс. предприятий, из них 2,25 тыс. крупных и средних предприятий с общей численностью работников около 720 тыс. человек [5].

За годы реформ в промышленности строительных материалов была практически ликвидирована государственная собственность. Удельный вес государственных предприятий составил в 2000 г. всего 2,5% от общей численности, в том числе находящихся в федеральной собственности - 1%. Около

1% продукции производят частные и находящиеся в смешанной собственности предприятия.

Основной тенденцией рынка строительных материалов за последние годы является непрерывный рост практически по всем товарным группам. Основными факторами развития российского рынка стройматериалов на сегодняшний день являются рост инвестиций в основные фонды, рост жилищного строительства, рост благосостояния населения и, соответственно, рост платежеспособного спроса на стройматериалы, как со стороны населения, так и со стороны строительных фирм. Особенности промышленности стройматериалов: сезонность, высокая конкуренция и сильное влияние на формирование цен на жилье (стоимость стройматериалов составляет до 70% от цены готового дома).

Инфраструктура рынка строительных материалов и изделий диктует предприятиям-изготовителям уровень цен на их продукцию и условия сбыта. Цены на отечественную продукцию постоянно растут, приближаясь к мировым, что является следствием высоких удельных расходов и затрат при производстве, особенно на топливно-энергетические ресурсы. Соотношение между ценами производства и потребления в среднем по России равняется двум, что обусловлено транспортными, снабженческо-сбытовыми, налоговыми и прочими начислениями. Цены потребления по отдельным регионам различаются очень значительно. Удельный вес транспортных расходов в цене потребления составляет в среднем около 10%, а при поставке на значительные расстояния - около 50%.

В настоящее время товарный рынок достаточно насыщен строительными материалами, в то же время ассортимент отечественной продукции не полностью удовлетворяет потребности современного строительства. Отставание обусловлено, главным образом, низким техническим уровнем предприятий, износом парка технологического оборудования и в отдельных случаях вызвано необеспеченностью отрасли необходимыми видами качественного сырья и исходных материалов. Созданные новые производства, в том числе и на импортном оборудовании, используются не на полную мощность. Имеются перекосы в территориальном размещении: свыше 60% производственных мощностей предприятий промышленности строительных материалов и стройиндустрии сосредоточены в Европейской части России. Поэтому в ряде регионов сохраняется дефицит по многим видам стройматериалов, что в условиях

высоких железнодорожных тарифов вызывает большие финансовые издержки по доставке продукции и сырья. Например, керамическая плитка, санитарно-керамические изделия, линолеум, гипсокартонные и гипсоволокнистые листы, сухие смеси, инженерное оборудование и другие строительные материалы, и предметы домоустройства завозятся в регионы Сибирского и Дальневосточного федеральных округов из других регионов.

Технический уровень многих предприятий стройматериалов и стройиндустрии отстает от современных требований и от передовой зарубежной практики. В связи с высокой капиталоемкостью производственных мощностей, большой продолжительностью их создания, длительных сроков окупаемости по выпуску ряда видов продукции не удастся привлечь достаточные объемы инвестиционных ресурсов. В результате основные фонды резко стареют, особенно их активная часть. Степень износа основных фондов в отрасли достигает 54%, причем ежегодное выбытие их составляет около 2%, а ввод в действие новых - около 1%, что означает фактическое сокращение производственных мощностей [6, с. 147].

Если же говорить о Приморье и Дальнем Востоке России в целом, то к проблемам характерным для центральных регионов можно добавить и «индустриальную оторванность» от основной производственной базы, недостаточное развитие транспортной инфраструктуры и ставшие уже традиционным отличием тесные торгово-экономические связи со странами-соседями по АТР, импорт многих товаров из которых является основным их источником на рынке.

Анализ внешнеэкономических потоков в строительной отрасли Приморского края позволит в полной мере определить проблемы и перспективы данного направления экономической жизни как самого края, так и РФ в целом.

Представленный анализ внешнеэкономических потоков в строительной отрасли Приморья базируется на статистических данных, полученных в Территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю, а также на основе наблюдений и информации, полученной в ходе проведения с 22 по 24 апреля 2015 года в городе Владивостоке Приморской строительной недели, основными мероприятиями которой являлись:

- 22-я международная строительная выставка «Город»;

- 17-ый краевой смотр-конкурс «Зодчество Приморья»;
- 4-ая Дальневосточная конференция по малоэтажному строительству;
- Международная выставка архитектуры и дизайна «ARCH Pacific».

В выставке приняли участие 170 компаний из Москвы, Артема, Благовещенска, Дальнегорска, Дмитровграда, Иркутска, Комсомольска-на-Амуре, Находки, Новосибирска, Одинцово, Санкт-Петербурга, Томска, Уссурийска, Хабаровска, Челябинска, Южно-Сахалинска, а также из Китая, Республики Кипр, Японии и т.д.

Можно отметить факт относительно большую долю компаний-производителей строительных материалов из центральной части России (по сравнению с предыдущими выставками).

Список участников косвенно подтверждает сделанные выше выводы о том, что Приморский край – территория достаточно далекая для активной экономической деятельности предприятий-поставщиков из Центральной и Западной частей России, а именно там сконцентрированы основные производители материалов и техники для строительной отрасли. На выставке присутствовала только одна фирма – представитель европейского строительного бизнеса. Причем данная компания не предлагала товары производственного назначения, это представители застройщиков с о. Кипр.

В течение работы конференции, специалисты строительной отрасли обсудили различные вопросы, среди которых был и импортозамещение – что необходимо сделать, чтобы процесс стал массовым [7].

В ходе дискуссии было оговорено, что импортозамещение – долгий и кропотливый процесс. Он затрагивает всю экономику России в целом. Отраслевые объединения и ассоциации и региональные власти могут частично оптимизировать процесс импортозамещения в строительной отрасли, но это должно проходить в рамках целенаправленной государственной программы.

Для анализа внешнеэкономических потоков в строительной отрасли Приморья были взяты статистических данных, полученные в Территориальном органе Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю. Все внешнеэкономические операции происходят при непосредственном участии представителей Дальневосточного таможенного управления. После совершения операции все данные отправляются в обязательном порядке в Территориальный

орган Федеральной службы государственной статистики по Приморскому краю. Никакая другая организация не сможет представить тот объем информации, которое представило управление статистики по Приморскому краю. Но эта информация крайне скудна.

Можно предположить, что не все организации ставят в известность управление статистики. Но, как указывалось выше, данные, представленные в этой организации, базируются на данных Таможенного управления. А это – государственное учреждение с жесткой отчетностью и дисциплиной. Поэтому полученные данные стоит считать полными и достоверными.

Запрос делался по различным позициям:

- строительная техника;
- строительные материалы;
- отделочные материалы.

Делался упор на разбивку по странам АТР и по возможности более детальное деление по товарным группам (особенно в категориях строительные и отделочные материалы). Еще дополнительное условие для деления – выделение отдельно следующих стран импортеров / экспортеров: КНР, Южная Корея, Япония, США.

Характеризуя современное состояние строительной отрасли Приморья можно сделать вывод, что оно импортоориентированое. К сожалению, строительная техника и товары, производимые и реализуемые через приморские организации, не вызывают большого интереса у иностранных покупателей. В итоге получается ситуация почти нулевого экспорта, но высокие показатели экспорта. Основным поставщиком строительных товаров является КНР, Япония лидирует среди поставщиков специализированной техники.

Строительные выставки, проходящие на территории Приморья, главной целью которых является укрепление деловых отношений между субъектами рынка, являются достаточно показательными с точки зрения структуры производства. Но пока условия международных экономических санкций не сильно повлияли на развитие импортозамещения в строительной отрасли Приморского края.

Тем не менее, опираясь на вышесказанное, можно сделать вывод о том, что поиск новых путей в данной отрасли становится одним из стратегических

правлений и новые партнеры такие как Социалистическая Республика Вьетнам тут помочь России в его развитии.

Список использованных источников

1. Товары Вьетнама. Строительные материалы. Цемент. [Электронный ресурс] // Интернет-портал «Vietnamnet». - 2015. - Режим доступа: <http://vietnamnet.ru/cement>
2. Грицак Ю.П., Нгуен Вьет Хунг. Экспортные возможности промышленности Вьетнама [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://tourlib.net/statti_others/grycak2.htm
3. Перегородиева Л.Н. Перспективы реализации стратегии импортозамещения в России [Электронный ресурс] // Интернет-портал «Protestirai» . - 2015. - Режим доступа: <http://protestirui.ru/>
4. Зависимость промышленности России от импорта к 2020 году снизится в 1,5 раза [Электронный ресурс] // Сайт «Новости ВПК» - 9 июля 2014 года - Режим доступа:
http://vpk.name/news/113415_zavisimost_promyishlennosti_rossii_ot_importa_k_2020_igodu_snizitsya_v_15_raza.html
5. Обзор российского рынка строительных материалов [Электронный ресурс] // Сайт группы ИНЭК. - 2015. - Режим доступа: <http://www/inec.ru/>.
6. Литвиненко Е.В. Анализ инновационно-инвестиционных проектов, реализуемых при строительстве и приобретении жилья в собственность / Е.В. Литвиненко // «Российское предпринимательство». - 2013. - №21. - С. 141-152
7. Дальэкспо [Электронный ресурс] / Интернет-портал «Дальэкспо» . - 2015. - Режим доступа: <http://www.dalexpo.vl.ru/>.